

# Relazione annuale del Presidente Anno 2007



AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

## PREMESSA

Ai sensi dell'art. 9, comma 3, lettera "c" della Legge 84/94, nel seguito viene esposta la Relazione Annuale per l'anno 2007, sulla base delle risultanze fornite al Presidente dei competenti uffici dell'Ente. In effetti, è opportuno precisare che lo stesso si è insediato a fine dello scorso 2007, giusta Decreto del Ministro dei Trasporti di concerto con il Ministro delle Infrastrutture del 17/12/2007.

Nello specifico, i relativi contributi ed attestazioni forniti dai rispettivi Responsabili di Settore e/o di Area dell'Autorità Portuale sono stati i seguenti:

- **Aspetti organizzativi**

*Responsabile: Dott. Ettore Gentile*

- **Attività operativa pianificazione e sviluppo del porto**

*Responsabile: Ing. Francesco Di Sarcina*

- **Attività promozionale e statistiche**

*Responsabile: Dott.ssa Maria Cristiana Laurà*

- **Servizi di interesse generale**

*Responsabile: Rag. Carmelo Previti*

- **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – Opere di grande infrastrutturazione**

*Responsabile: Ing. Francesco Di Sarcina*

- **Gestione del demanio**

*Responsabile: Dott.ssa Maurizia Longo*

- **Tasse portuali**

*Responsabile: Dott. Ettore Gentile*

- **Operazioni e servizi portuali – Lavoro portuale temporaneo – Autorizzazioni**

*Responsabile: Dott.ssa Maurizia Longo*

Visto, per l'inoltro al Presidente

**Il Segretario Generale:** *Dott. Giuseppe del Grande*

**Il Presidente:** *Prof. Ing. Dario Lo Bosco*

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

# AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA

Attività del 2007

## Indice

<b>1. ASPETTI ORGANIZZATIVI</b>	<b>PAG. 1</b>
1.1 Notizie di carattere generale	1
1.2 Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata	1
1.3 Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici e prospettive future	2
1.4 Strumenti informatici disponibili e analisi di costi e benefici dell'automazione	3
<b>2. ATTIVITÀ OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO</b>	<b>4</b>
2.1 Notizie di carattere generale	4
2.2 Informazioni sul Piano Regolatore Portuale vigente	4
2.3 Valutazioni sulla attualità del PRP ed eventuali esigenze di aggiornamento	5
2.4 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione	6
2.5 Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri e previsioni di sviluppo per il futuro	7
<b>3. ATTIVITÀ PROMOZIONALE</b>	<b>11</b>
3.1 Notizie di carattere generale	11
3.2 Partecipazioni a eventi espositivi e promozionali	14
3.3 Pubblicazioni e inserzioni su organi di stampa	15
3.4 Uso delle moderne tecnologie con particolare riferimento alla ampiezza e tempi di aggiornamento dei siti internet	16
<b>4. SERVIZI DI INTERESSE GENERALE</b>	<b>17</b>
4.1 Notizie di carattere generale	17
4.2 Elenco dei servizi affidati, soggetti affidatari e termine dell'affidamento	17
4.3 Eventuali problematiche insorte in fase di gara per l'affidamento dei servizi	18
4.4 Tariffe praticate dagli affidatari all'utenza	19
4.5 Valutazione sulla qualità ed efficienza dei servizi	22
<b>5. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE.</b>	<b>23</b>
5.1 Notizie di carattere generale	23
5.2 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie	23

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

<b>impiegate</b>	
5.3 Manutenzione straordinaria elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate	24
5.4 Grande infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione	25
5.5 Infrastrutture finalizzate alle "autostrade del mare", risultati ottenuti e prospettive future	26
5.6 Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamenti disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future	27
<b>6. GESTIONE DEL DEMANIO</b>	<b>28</b>
<b>6.1 Notizie di carattere generale</b>	<b>28</b>
<b>6.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione e eventuali azioni di recupero per morosità</b>	<b>31</b>
<b>6.3 Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari e attività intrapresa per la normalizzazione.</b>	<b>33</b>
<b>6.4 Prospettive future e previsioni sull'andamento delle entrate per canoni</b>	<b>34</b>
<b>7. TASSE PORTUALI</b>	<b>35</b>
<b>7.1 Notizie di carattere generale</b>	<b>35</b>
<b>7.2 Andamento delle entrate per tasse e previsioni per futuro anche alla luce dell'introito al 100% delle stesse dall'1.1.2006</b>	<b>36</b>
<b>7.3 Eventuali anomalie nella riscossione</b>	<b>36</b>
<b>8. OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI – LAVORO PORTUALE TEMPORANEO - AUTORIZZAZIONI</b>	<b>36</b>
<b>8.1 Notizie di carattere generale</b>	<b>36</b>
<b>8.2 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento di servizi portuali ai sensi dell'articolo 16 della legge 84/94</b>	<b>37</b>
<b>8.3 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'articolo 16 della legge 84/94</b>	<b>38</b>
<b>8.4 Denominazione del soggetto autorizzato alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'articolo 17 (commi 2 o 5) e dell'articolo 21, comma 1, lett. b) della legge 84/94.</b>	<b>38</b>
<b>8.5 Elenco operatori autorizzati ai sensi dell' art. 68 C. N . e tipo di attività svolta</b>	<b>39</b>
<b>Allegato 1: Tabella Consistenza dell'organico</b>	
<b>Allegato 2: Tabella Traffico Merci e Passeggeri</b>	
<b>Allegato 3: Tabella Concessioni Demaniali - Messina</b>	
<b>Allegato 4: Tabella Concessioni Demaniali - Milazzo</b>	

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

## 1. ASPETTI ORGANIZZATIVI.

### 1.1 Notizie di carattere generale.

Nel corso dell'anno 2007 l'Ente con l'assunzione di n. 8 unità di personale ha portato a termine l'azione di ammodernamento della struttura organizzativa avviata nel 2004.

### 1.2 Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata.

La seguente tabella sintetizza l'attuale struttura organizzativa dell'Ente che si articola in una serie di servizi di cui alcuni di questi annessi alle quattro aree operative con un dirigente al vertice di ciascuna ed altri sotto la direzione del Segretario Generale:

<b>SEGRETARIO GENERALE</b>			
<b>Segreteria Presidenza/Segretario Generale Segretariato Generale</b>			
Segreteria di Direzione, Relazioni esterne, Promozione, Statistiche e Protocollo			
Servizio Traffici portuali/Servizi portuali/PFSO/sorveglianza			

<b>AREA AFFARI LEGALI – CONTENZIOSO – CONTRATTI – INFORMATICA - SERVIZI AUSILIARI</b>	<b>AREA TECNICA</b>	<b>AREA DEMANIO E AUTORIZZAZIONI</b>	<b>AREA AMMINISTRAZIONE – CONTROLLO E PERSONALE</b>
Servizio Legale /Contratti	Servizio urbanistica portuale, infrastrutture, manutenzione	Servizio Demanio/Autorizzazioni	Bilanci, Servizio contabilità – controllo - patrimonio e Personale
Servizio Appalti e Gare, Informatica, Servizi Ausiliari			Economato, patrimonio, acquisti, paghe e contributi

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

Il personale in servizio al 31/12/2007 è di n. 23 unità

	<b>ORGANICO</b>	<b>N° PERSONALE IN SERVIZIO</b>
<b>SEGRETERIA</b>		
<b>PRESIDENZA/SEGRETARIO GENERALE</b>		
<b>SEGRETARIATO GENERALE:</b>		
Quadri (A/B);	02	02
Impiegati di diverso livello.	08	08
<b>AREA AFFARI LEGALI – CONTENZIOSO – CONTRATTI – INFORMATICA - SERVIZI AUSILIARI</b>		
Dirigente;	01	
Quadri (A/B);	02	02
Impiegati di diverso livello.	03	03
<b>AREA TECNICA</b>		
Dirigente;	01	01
Quadri (A/B);	01	01
Impiegati di diverso livello.	01	01
<b>AREA DEMANIO/AUTORIZZAZIONI</b>	01	01
Dirigente;	01	
Quadri (A/B);	01	01
Impiegati di diverso livello		
<b>AREA AMMINISTRAZIONE – CONTROLLO E PERSONALE</b>		
Dirigente;	01	01
Quadro (A/B);	01	01
Impiegati di diverso livello.	01	01
<b>TOTALE</b>	<b>25</b>	<b>23</b>

### 1.3 Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici e prospettive future.

Nel corso dell'anno 2006 l'Ente ha predisposto gli atti per l'assegnazione, tramite procedura negoziata, di un incarico ad una società specializzata nella selezione di personale al fine di reclutare n. 8 unità di personale. La società di selezione aggiudicataria è stata la Praxi S.p.A. Quest'ultima nel 2007 ha, quindi, curato tutti gli aspetti di selezione ad evidenza pubblica fino alla redazione della graduatoria finale per i profili messi a bando. I

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

vincitori della selezione, una unità per ogni profilo richiesto, sono state assunti fra giugno ed agosto 2007.

In merito alle prospettive future si evidenzia che nel dicembre del 2007 l'Autorità portuale ha ricevuto in consegna dalla Regione Siciliana le aree del porto di Tremestieri, sito nella zona sud della città, che hanno determinato l'ampliamento della circoscrizione territoriale dell'Ente anche in quella zona. Quest'esigenza, insieme a quella non più rinviabile di apertura agli utenti della sede di Milazzo, ha spinto gli organi dell'Ente di nuova nomina a mettere appunto, nei primi mesi del 2008, una nuova proposta di organizzazione della segreteria tecnico-operativa, che ridetermina le risorse umane sia nei numeri che nella distribuzione delle competenze.

#### **1.4 Strumenti informatici disponibili e analisi di costi e benefici dell'automazione.**

Il nuovo sistema automatizzato di protocollo generale ed interno in uso contraendo i tempi di smistamento delle pratiche in entrata ed in uscita ha contribuito ad ottimizzare i tempi di risposta all'utenza, mentre sotto il profilo organizzativo interno ha permesso maggiore disponibilità di tempo, per il personale addetto al protocollo, da dedicare allo svolgimento di altre mansioni operative. Inoltre, il sistema consente un'archiviazione organizzata della corrispondenza, agevolmente rintracciabile sia per numero di pratica che per parole-chiave che per mittente e/o destinatario, che si è rivelato estremamente utile per la ricerca veloce delle note stesse.

Sul fronte della linea ISDN ed utenza telefonica sono applicate le tariffe della convenzione CONSIP.

Tutto il personale dipendente è dotato di PC ed accessori, tutti i PC a loro volta sono collegati in rete ed hanno accesso ad internet.

Infine particolare menzione va fatta per la nuova procedura di contabilità imposta dalla riforma contabile che ha investito l'ordinamento statale e direttamente influenzato la disciplina degli enti, rendendo i regolamenti di amministrazione e contabilità di questi ultimi inadeguati.

Il nuovo sistema di contabilità integrata per centri di costo, entrato in vigore nel 2008 si pone come obiettivi quelli di:

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

- valutare la convenienza economica a gestire direttamente o esternalizzare alcuni servizi interni;
- valutare, attraverso una visione fondata sulla struttura organizzativa dell'Ente, il risultato economico della gestione ed il responsabile del centro di costo rispetto al grado di efficienza nell'utilizzo delle risorse disponibili.

## 2. ATTIVITÀ OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO.

### 2.1 Notizie di carattere generale.

Anche l'attività del 2007, come del resto evidenziato già nella relazione annuale del 2006, ha mostrato quanto il sistema portuale Messina – Milazzo necessiti di una crescita infrastrutturale, logistica ed organizzativa, che va oltre quanto consentito dagli interventi programmati ed in corso di esecuzione, che lo conduca ad un più efficace inserimento nello scenario trasportistico nazionale ed internazionale. Le cause dell'attuale criticità sono da ricercarsi nella congestione dei traffici a terra, nella limitata disponibilità di adeguati spazi in banchina, nella promiscuità dei traffici esistenti. In questa ottica, l'entrata in esercizio nel marzo del 2006 del nuovo approdo di Tremestieri ha permesso il superamento anche se parziale dei problemi di congestione stradale al porto di Messina. Tale processo sarà portato a termine quando sarà possibile realizzare il completamento del suddetto approdo, a cui l'Autorità Portuale di Messina sta lavorando già adesso.

Sotto il profilo pianificatorio, l'Ente ha provveduto a presentare nel mese di maggio il nuovo PRP dell'intera circoscrizione territoriale di Messina, grazie all'opera dell'Ufficio del Piano, integrato da consulenti ed esperti esterni, mentre per Milazzo il PRP è in fase di messa a punto.

### 2.2 Informazioni sul Piano Regolatore Portuale vigente.

Per il porto di Messina è in vigore un PRP risalente al 1952. Detto piano non definisce in modo univoco e chiaro le destinazioni d'uso delle aree portuali, salvo pochi casi particolari. Il lay-out di piano è quasi interamente rispondente allo stato di fatto, ad esclusione della zona delle banchine Vespri e Colapesce, ove è prevista una rettifica i cui lavori sono ormai prossimo all'avvio. Da questo si deduce che in detto PRP non esistono margini di ulteriore potenziamento infrastrutturale.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

Discorso assai simile può essere fatto per il porto di Milazzo, ove il piano risale al 1972, con impostazione formalmente analoga a quello di Messina. Con gli interventi infrastrutturali già oggi programmati e sviluppati, ed in corso di prossima attuazione, si darà pieno compimento al PRP, ma resta anche per Milazzo il problema di superare i limiti di uno strumento che ormai non risulta più adeguato al mutamento degli scenari generali del traffico marittimo e non tiene conto della sinergia col porto di Messina.

### **2.3 Valutazioni sulla attualità del PRP ed eventuali esigenze di aggiornamento.**

Come risulta ormai assodato, i PRP vigenti nei porti di Messina e Milazzo non sono più attuali. In primo luogo, la loro redazione risale a periodi ormai troppo remoti, e pertanto l'impostazione generale che ne deriva, oltre ad essere dissimile da quella suggerita dalla stessa L.84/94, risente del mutato quadro delle esigenze trasportistiche ed infrastrutturali, al punto da non rendere possibile un autentico sviluppo futuro delle relative funzioni portuali. Inoltre, il territorio circoscrizionale dell'Autorità Portuale riguarda anche aree che in atto non sono investite da alcun PRP (zona compresa tra la foce del torrente Annunziata ed il porto di Messina – questo escluso; il porto di Tremestieri (Me); la zona compresa tra il molo di sottoflutto del porto di Milazzo e la foce del torrente Muto). Pertanto, si manifesta anche l'esigenza di dotare queste importanti aree di uno strumento di pianificazione che tenga conto del ruolo che le stesse dovranno ricoprire nel contesto generale del sistema portuale in oggetto.

L'esigenza dell'aggiornamento dei PRP è, quindi, quella di superare i limiti appena indicati, nel quadro di uno sviluppo futuro che consenta il migliore uso del territorio circoscrizionale sotto il profilo degli interessi tutelati dall'Autorità Portuale.

Nell'anno 2007 il nuovo PRP di Messina è stato definito e presentato, ottenendo proprio a dicembre l'intesa formale con l'Amministrazione comunale.

Per quanto riguarda il porto di Milazzo, invece, alcune diversità di opinione circa il modello di sviluppo da adottare per il porto, tra la soluzione contenuta nella versione del marzo 2006 e la *vision* della Amministrazione comunale di Milazzo, hanno rallentato il percorso di formazione del nuovo strumento, recentemente ripreso grazie ad una rinnovata unanimità di consensi. L'auspicio è di definire il percorso nel 2008, così come già avvenuto per il PRP di Messina.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

## 2.4 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione.

Il Piano Operativo Triennale vigente si raccorda con il precedente e suoi aggiornamenti includendo tra gli interventi i lavori avviati e non ancora conclusi, i nuovi interventi in ordine di priorità decrescente secondo le linee di sviluppo derivanti dagli strumenti di pianificazione portuale in fase di elaborazione.

Nel POT attuale sono stati inseriti interventi per un importo complessivo di € 117.681.000,00, interamente coperti con l'impiego delle somme previste dalla Legge 413/98, dal rifinanziamento della Legge 413/98 di cui D.M. 2/5/2001, da fondi provenienti dall'ex Ministero dei LL.PP., dalla Legge 166/2002 e dai fondi PON e POR Sicilia 2000-2006, nonché da appositi stanziamenti di bilancio.

Con riferimento agli interventi contenuti nel programma annuale 2007/2009 che prevedeva investimenti per un importo complessivo di €. 62.942.000,00, nel corso del 2007 sono giunti alla fase della esecuzione (contratto stipulato) e/o completamento interventi per un totale di €.38.568.000,00, pari circa al 61% del totale programmato. Sono giunti alle fasi di definizione progettuale e/o di approvazione antecedente la gara interventi per un totale di €. 21.574.000,00, pari circa al 34% del totale programmato. Sono, infine, in fase di sviluppo progettuale o di avvio procedimentale interventi per un totale di €. 2.800.000,00, pari circa al 5% del totale programmato.

Inoltre, sempre nel corso del 2007, sono stati avviati alcuni procedimenti contenuti nel POT 2008/2010, redatto nel corso del 2007 come previsto dalla legge.

In particolare, l'elenco annuale del nuovo POT prevede interventi per €. 68.160.000, comprendenti interventi già presenti nel precedente POT, che in termini di evoluzione esecutiva sono stati confermati nel POT successivo. Limitando l'osservazione ai soli interventi di nuovo inserimento, ne sono giunti alla fase di definizione progettuale e/o di approvazione antecedente la gara per un totale di €.350.000, pari a circa lo 0,5% del totale programmato.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

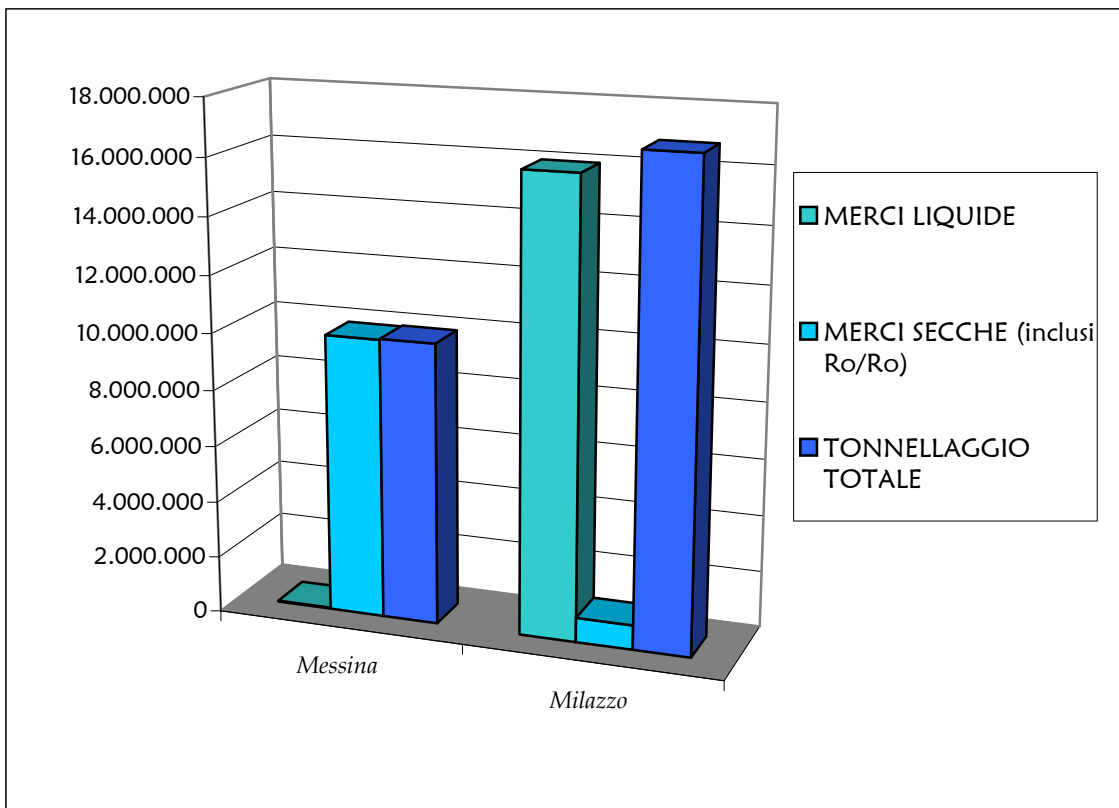
"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

2.5 Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri e previsioni di sviluppo per il futuro.

TIPOLOGIA	U.M.	MESSINA	MILAZZO	TOTALE
MERCI LIQUIDE di cui:	t	102.083	15.710.534	15.812.617
Prodotti petroliferi, derivati e gas	t	-	15.710.534	15.710.534
Altre rinfuse liquide	t	102.083	-	102.083
<b>MERCI SECCHHE di cui:</b>	<b>t</b>	<b>7.793.418</b>	<b>467.454</b>	<b>8.260.872</b>
Rinfuse solide	t	193.183	326.804	519.987
Contenitori	TEU	-	-	0
Ro-Ro	t	6.555.492	140.650	6.696.142
Altro (compreso carri merci ferrovia)	t	1.044.743	-	1.044.743
<b>TONNELLAGGIO TOTALE</b>	<b>t</b>	<b>7.895.501</b>	<b>16.177.988</b>	<b>24.073.489</b>

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA



**Fig.1** Ripartizione per categorie merceologiche dei prodotti sbarcati nell'anno 2007

Dalla lettura della tabella e del grafico che precedono, riassuntivi della movimentazione commerciale nell'anno 2007 nei due porti di competenza, emerge che, per l'anno in esame, i volumi di traffico hanno subito una lieve flessione rispetto all'anno precedente, pur mantenendo una chiara caratterizzazione che vede il Ro/Ro gommato e ferroviario come tipologia di movimentazione prevalente nel porto di Messina, mentre gli idrocarburi (rinfuse liquide), continuano a rappresentare la categoria merceologica maggiormente movimentata nel porto di Milazzo, per la prossimità territoriale delle raffinerie. Rispetto al 2006 si evidenzia che in quest'ultimo settore si è registrato un decremento dell'1,7 %.

Nel 2007 il comparto Ro/Ro ha rappresentato invece il 57,5% del totale dei traffici dell'A.P., con un decremento del 10% rispetto all'anno precedente, mentre il traghettamento su rotaia, espletato solo a Messina, ha subito solo una lieve contrazione dello 0,5 %.

Il traffico siderurgico ha rappresentato anche nel 2007 la movimentazione Lo/Lo prevalente, con riferimento ai dati relativi alle rinfuse solide, con un ulteriore incremento dello 1,75% rispetto al 2006.

Gli istogrammi illustrati in Fig. 3 ed in Fig. 4 evidenziano in dettaglio come quasi il 98% delle rinfuse in arrivo e quasi il 96% di quelle in partenza siano costituite dai prodotti petroliferi movimentati nel Porto di Milazzo.

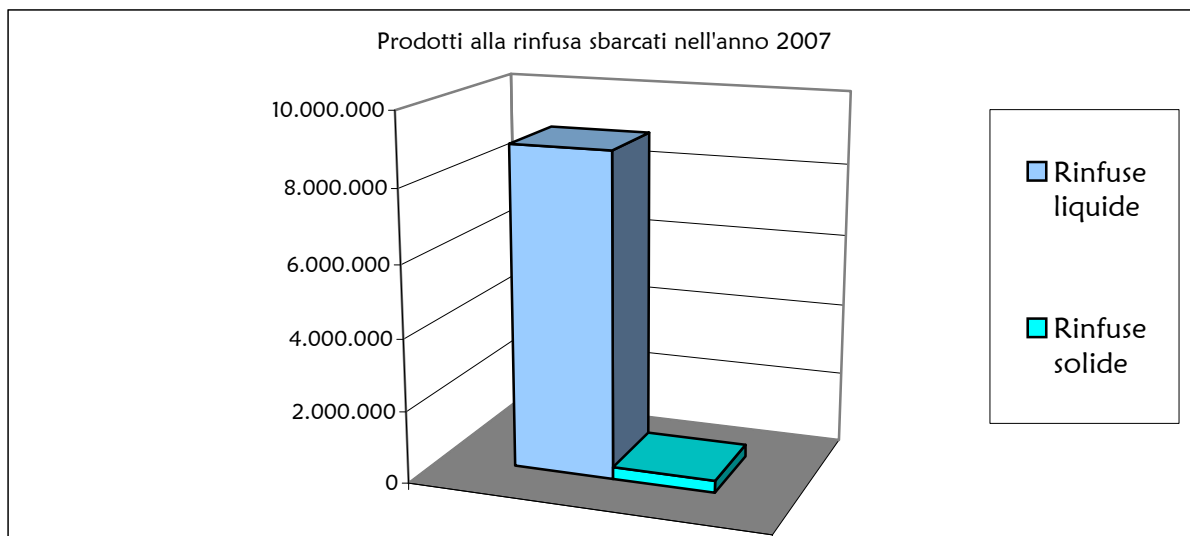


Fig. 2 - Ripartizione per categorie merceologiche dei prodotti sbarcati nell'anno 2007.

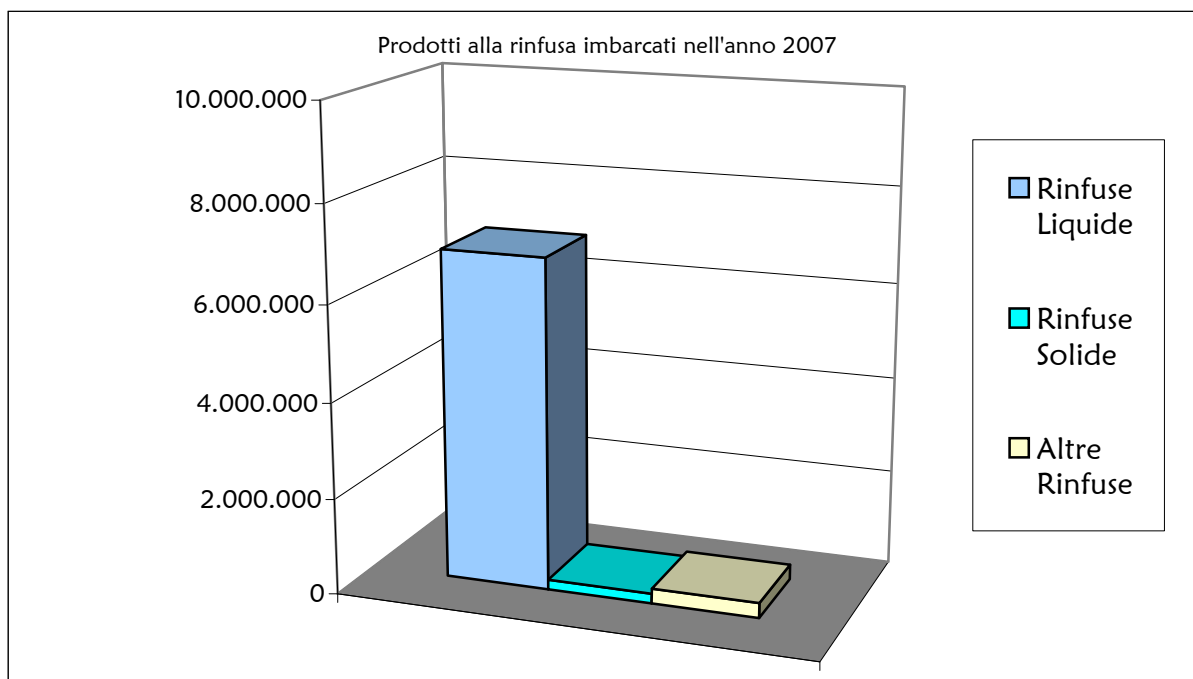


Fig. 3 - Ripartizione per categorie merceologiche dei prodotti imbarcati nell'anno 2007.

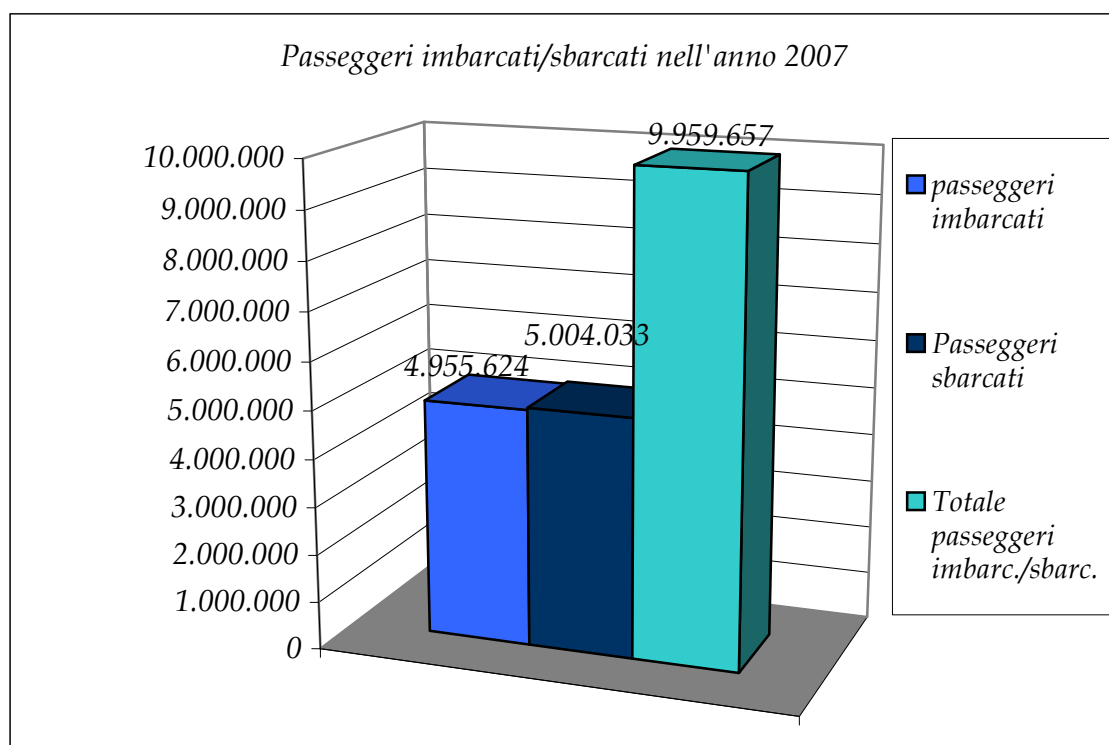
Il grafico successivo è riferito al traffico passeggeri in arrivo ed in partenza nel 2007, nei porti di Messina e Milazzo. I dati riportati rappresentano la sommatoria dei passeggeri rispettivamente imbarcati/sbarcati da traghetti, aliscafi e navi da crociera nei due porti di

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!**  
**Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

competenza. Il totale dei passeggeri (compresi quelli in transito da navi da crociera che non si rilevano nella fig. 4) si è attestato sui 10.247.018.

Il segmento crocieristico, che a Messina rappresenta una rilevante attività per la chiara vocazione del porto, ha registrato nell'anno in esame l'approdo di 238 navi da crociera, per un totale di 293.296 passeggeri in transito nel solo 2007, contro le 182 navi e i 253.462 passeggeri dell'anno precedente. La crescita è stata quindi del 15,71% con riferimento ai passeggeri e del 23,1% per le navi.



**Fig. 4** –Traffico passeggeri imbarcati/sbarcati nell'anno 2007

TIPOLOGIA	U.M.	IMBARCATI	SBARCATI	TRANSITO	TOTALE
Passeggeri mezzi veloci	n.	<b>384.653</b>	398.295	-	782.948
Passeggeri traghetti	n.	<b>4.568.076</b>	4.602.698	-	9.170.774
Passeggeri navi da crociera	n.	<b>2.895</b>	3.040	<b>287.361</b>	293.296
<b>PASSEGGERI TOTALE</b>	n.	<b>4.955.624</b>	<b>5.004.033</b>	<b>287.361</b>	<b>10.247.018</b>

**pdfMachine** - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

Nei prossimi anni le previsioni di crescita che è possibile effettuare potrebbero interessare innanzitutto il movimento dei ro/ro-autostrade del mare. Ciò emerge dall'analisi delle strategie trasportistiche a livello nazionale ed internazionale, raccolte dagli operatori privati locali che hanno investito in modo considerevole sul settore e potenziato la flotta destinata a tale servizio. A ciò è necessario aggiungere che, nell'ottica di un indispensabile e già previsto potenziamento dell'approdo di Tremestieri, ormai entrato nella competenza dell'Autorità Portuale di Messina, le aree e gli attracchi destinati a tale segmento saranno ulteriormente ampliati, garantendo così infrastrutture portuali e viarie adeguate ad accogliere l'incremento previsto.

Dall'analisi del mercato internazionale risulta evidente anche una potenzialità di sviluppo dei traffici crocieristici. Secondo il rapporto recentemente presentato a Bruxelles dall'European Cruise Council nell'ultimo decennio i croceristi nel mondo sono passati da 5,7 milioni a 15,15 milioni, mentre sono più che triplicati quelli europei (da 1 a 3,4 milioni). Il trend continuerà ad essere positivo ed entro il 2015 sembra che già solo i croceristi europei sfioreranno i 5,5 milioni. In questo quadro assolutamente roseo l'Italia continua ad essere la meta preferita con 3,4 milioni di passeggeri in transito nei suoi porti nell'anno 2006.

Da tali dati è necessario partire per predisporre, così come è stato fatto dall'AP di Messina, una soddisfacente programmazione di infrastrutture e servizi, sia a medio termine con la proposta di nuovo Piano Regolatore Portuale, che con interventi già attivati come la rettifica delle banchine Vespri-Colapesce destinate ad accogliere proprio le grandi navi da crociera.

### **3. ATTIVITÀ PROMOZIONALE.**

#### **3.1 Notizie di carattere generale.**

L'attività istituzionale di promozione, in ossequio al disposto normativo dell'art. 6 della Legge 84/94, è sempre stata sviluppata a perseguimento dell'obiettivo primario di incrementare i traffici nei due porti del compendio dell'Autorità Portuale di Messina nell'ottica di realizzare un processo virtuoso di sviluppo che, a cascata, potesse interessare tutte le attività portuali e gli operatori che lavorano nei porti di Messina e Milazzo.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

Ulteriore scopo delle diverse iniziative poste in essere è stato quello di promuovere l'Ente rappresentante del sistema portuale Messina - Milazzo a livello nazionale ed internazionale, ciò grazie anche alla partecipazione alle manifestazioni fieristiche di settore, ad una maggiore diffusione delle informazioni sul proprio operato, dei progetti e delle iniziative poste in essere, dei servizi offerti. E' stata curata con particolare attenzione anche la conoscibilità dell'A.P. nel territorio di competenza e, a tal fine, nel corso del 2007 si è ritenuto opportuno continuare a sostenere con il Patrocinio, oneroso e non, alcune manifestazioni di natura culturale, sociale, scientifica. Fra queste:

- √ "Settimana dell'Ambiente 2007 – IV edizione", iniziative di educazione ambientale, salvaguardia e valorizzazione del patrimonio storico e ambientale, organizzato dal Centro Turistico Giovanile dal 21 al 27 maggio 2007;
- √ "Un sorriso per una vita – III edizione", spettacolo di beneficenza organizzato al Teatro Vittorio Emanuele dall'Associazione Pro Bambini ed Adulti Leucemici il 5 giugno 2007;
- √ "L'Isola che c'è. Festa della marineria messinese", manifestazione di valorizzazione del rapporto tra mare e cittadini, promossa dall'Istituto Nautico "Caio Duilio" di Messina e dall'Associazione "Educa" che ha visto la partecipazione dei circoli e degli Istituti nautici di tutta la Sicilia;

L'Autorità Portuale ha, inoltre, concesso aree demaniali e padiglioni del quartiere fieristico in occasione delle seguenti manifestazioni promosse da Enti e soggetti pubblici e privati, per consentire lo svolgimento di eventi di particolare rilievo in termini di afflusso di pubblico, con l'obiettivo di restituire temporaneamente alla città spazi adeguati e una porzione pregiata dell'affaccio a mare, ricadente nella circoscrizione territoriale dell'Ente, da utilizzare e valorizzare al meglio:

- √ "Giornata dell'arte e della creatività", organizzata dalla Consulta Provinciale dell'Ufficio Scolastico Provinciale del Ministero dell'Istruzione il 12 maggio 2007 (Villa Sabin);
- √ "Abracadabra", festa in favore dei minori abbandonati, organizzata dalla ONLUS Amici dei bambini il 20 maggio 2007 (quartiere fieristico);
- √ "Lo sport di tutti nessuno escluso", villaggio sportivo organizzato dal 31 maggio al 5 giugno 2007 dall'Ente di promozione sportiva nazionale "Alleanza Sportiva Italiana"

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

in collaborazione con la Croce Rossa Italiana e il CONI in coincidenza dei Giochi della Gioventù e destinato ad Istituti scolastici provinciali e associazioni sportive di diversamente abili (Passeggiata a Mare);

- √ “Non solo Donne: rassegna di solidarietà” organizzata dal 21 al 23 giugno 2007 dal C.I.R.S. onlus-Comitato Italiano Reinserimento Sociale Sezione Locale di Messina (quartiere fieristico);
- √ “Fiaccolata insieme per la Croce Rossa” organizzata dal Comitato Provinciale di Messina della Croce Rossa Italiana il 9 giugno 2007 (quartiere fieristico).

Nel quadro dei rapporti istituzionali curati nel corso degli anni l’Autorità Portuale ha sempre dedicato una particolare cura alle relazioni intessute con l’Ateneo e con gli Istituti scolastici cittadini per mantenere sempre aperto ed attivo il confronto e l’interazione, sostenendo progetti comuni di formazione, ricerca, tirocini. In tale premessa trovano pertanto motivazione le seguenti collaborazioni, attivate o confermate nel 2007:

1. Dottorato di Ricerca gestito dal CUST Centro Universitario di Studi sui Trasporti in “Diritto della Navigazione e dei Trasporti”;
2. Master di II Livello promosso sempre dal CUST “Trasporti infrastrutture e logistica nel Mediterraneo”;
3. *1 Workshop internazionale Coastal Area Messina* organizzato dall’Università di Messina con la partecipazione di studenti provenienti da altri Atenei italiani ed esteri, dal 1° al 15 settembre 2007. Grazie all’iniziativa in questione sono stati delineati da studenti e docenti di Università italiane e straniere nuovi approcci progettuali finalizzati allo sviluppo sostenibile del territorio costiero dello Stretto, alcuni dei quali aventi ad oggetto porzioni di territorio ricadenti nel compendio dell’AP e, pertanto, di particolare interesse e validità per i futuri interventi di recupero e riqualificazione delle aree del compendio.

L’attività promozionale del settore crocieristico ha continuato, anche nel 2007, ad ottenere la massima attenzione, in considerazione del trend positivo di crescita degli ultimi anni vissuto dal suddetto segmento nel porto di Messina. Infatti, nell’anno in esame le navi in accosto sono cresciute del 23% rispetto all’anno precedente. Nello stesso periodo anche il dato relativo ai passeggeri ha vissuto un interessante sviluppo del 16% e un ulteriore incremento del mercato è previsto per gli anni a venire. Nell’ultimo trimestre del 2006 era già stata attivata un’azione, completata nel corso dell’anno oggetto della presente

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

“Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's” A.Sarras - USA

relazione, mirata alla redazione di un “Piano strategico di marketing, servizi e azioni di promozione per lo sviluppo del Porto di Messina come destinazione crocieristica”, articolato in tre fasi: la prima dedicata allo sviluppo del prodotto turistico della destinazione Messina (completata nel dicembre del 2006), la seconda al piano di marketing strategico (consegnato a maggio 2007) e la terza all’attività di marketing diretto e formazione e supporto all’implementazione del piano di marketing. Benchmarking (terminata a settembre 2007) .

Attraverso questo progetto si è potuto sviluppare un approfondimento delle caratteristiche del mercato crocieristico, una valutazione delle risorse turistiche ed infrastrutturali che il porto di Messina può offrire a questo segmento di mercato e l’elaborazione e programmazione di tutte le iniziative di marketing che permettano un posizionamento competitivo del porto sul mercato internazionale delle crociere.

### 3.2 Partecipazioni a eventi espositivi e promozionali.

L’attività di marketing dell’Ente è stata espletata, come sempre, anche in occasione degli eventi fieristici settoriali e non, che rappresentano un elemento fondante della strategia promozionale con la possibilità offerta in tali occasioni di concentrare incontri e riunioni con gli operatori, alla ricerca di nuove possibilità di sviluppo delle attività portuali, così come di confronto con Istituzioni ed Enti omologhi sulle soluzioni tecniche o amministrative a problematiche comuni, di verifica degli stati di avanzamento della tecnologia in caso di fiere di natura più prettamente tecnica.

Nel 2007 l’Autorità Portuale di Messina ha presenziato con un proprio stand alle seguenti manifestazioni:

- *Seatrade Cruise Shipping Convention* tenutosi a Miami (USA) dal 12 al 15 marzo. Al massimo evento fieristico annuale per il settore crocieristico Messina si è ancora una volta affiancata all’Autorità Portuale di Palermo, in uno stand congiunto che promuovesse il binomio *port facilities-destination* turistica, fondamentale in un’azione di marketing crocieristico. Il messaggio promozionale portato avanti è stato quello della validità dei servizi offerti dai porti delle due città siciliane per accedere all’incommensurabile ricchezza dell’offerta turistica, culturale, paesaggistica dell’Isola, meta assolutamente godibile in crociera.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

“Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's” A.Sarras - USA

In questa occasione i vertici dell'Ente, nell'ambito delle iniziative sviluppate con il Piano di marketing crocieristico di cui si è discusso nel paragrafo precedente, hanno incontrato i responsabili per le *Port Operations, Shorex e Land Programs* di numerose compagnie di navigazione, agenzie marittime e tour operator (Pullmantur, Crystal Cruises, Regent Seven Seas Cruises, Seadream Yacht Club, Royal Caribbean, Carnival, Princess Cruises, Aida Cruises, Holland America), per incrementare le presenze nei porti di Messina e Milazzo, per conoscere i piani di sviluppo e posizionamento delle navi nei porti mediterranei, per promuovere l'inserimento dei due porti di competenza nei programmi delle compagnie, per presentare i progetti di infrastrutturazione e di nuovi e più efficienti servizi per il crocierismo.

- *Artinfiera – 3° Mostra Mercato dell'artigianato* (Messina, 28 giugno-1 luglio 2007). Su invito della Fiera Internazionale di Messina l'Autorità portuale ha voluto garantire la propria presenza fra gli stand delle Istituzioni locali e promuovere le attività dell'Ente approfittando del numeroso pubblico in visita all'evento fieristico.
- *68° Fiera Campionaria Internazionale di Messina* (Messina, 4-19 agosto 2007). La manifestazione fieristica che rappresenta ormai da 68 anni un appuntamento entrato a far parte della tradizione culturale e commerciale della Città dello Stretto e del suo hinterland ha visto nel 2007 l'Autorità Portuale presente con un proprio stand, anche in questo caso collocato nel settore dedicato agli Enti locali, con l'obiettivo di suscitare attenzione ed interesse sulle proprie attività e sui propri scopi istituzionali.

### 3.3 Pubblicazioni e inserzioni su organi di stampa.

Ancora una volta l'Autorità Portuale di Messina e le sue attività hanno conquistato l'attenzione degli organi di informazione locale, ottenendo nel corso del 2007 un elevato numero di passaggi su stampa e televisioni e confermando un reale radicamento dell'Ente nel territorio come Istituzione determinante sia ai fini dello sviluppo economico del settore marittimo e portuale, sia come soggetto promotore di significative attività di riqualificazione e recupero urbanistico e ambientale e, ancora, come realtà propositiva di soluzioni innovative per complesse problematiche locali.

Gli organi di stampa locale e nazionale, settoriali e non, che hanno dedicato articoli all'Autorità Portuale di Messina sono stati, fra gli altri, *La Gazzetta del Sud, La Sicilia, Il*

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

*Giornale di Sicilia, il Quotidiano di Sicilia, il settimanale Centonove, il Sole 24 Ore, Ship2Shore, Medcruise Newsletter, Seatrade Cruise Review.*

Come di consueto l'Ente ha pubblicizzato i propri servizi di logistica portuale sull'*Annuario della Logistica 2007* di "Italia in Movimento".

### **3.4 Uso delle moderne tecnologie con particolare riferimento alla ampiezza e tempi di aggiornamento dei siti internet.**

Nell'anno in esame il portale dell'Autorità Portuale ha continuato a svolgere un ruolo di primaria importanza per l'informazione degli utenti e la diffusione delle notizie di rilevanza pubblica. In particolare, la pubblicità di appalti, gare e selezioni pubbliche tramite le pagine dedicate del sito e la possibilità di scaricare modulistica e normativa dell'Ente hanno confermato la necessità e l'utilità per un'amministrazione moderna ed efficiente, e soprattutto trasparente, di utilizzare al meglio le possibilità di diffusione e pubblicità ai propri atti fornita da internet.

E' importante ricordare che nel 2007, al termine della fase di redazione, sono state inserite nelle pagine web dell'Ente le tavole del Piano Regolatore Portuale, per garantire il massimo accesso e la più ampia conoscibilità dell'importante atto di programmazione e pianificazione delle aree della circoscrizione.

Nel 2007 gli accessi al sito sono stati 1.256.875 per 198.947 pagine visitate da parte di 19.670 soggetti diversi.

Le analisi sviluppate negli anni precedenti si riconfermano valide anche per il periodo in esame, nel senso che le visite effettuate sembrano motivate soprattutto da interesse professionale (rapporto orario/giorni di visita), dimostrato anche dall'elevato numero di passaggi registrato sulle pagine dedicate alla pubblicazione dei bandi e delle gare, all'assetto istituzionale dell'Ente e ai comunicati stampa.

I motori di ricerca tramite i quali gli utenti hanno avuto accesso al sito sono stati Google, MSN, Yahoo, AltaVista.

Si ritiene utile ed interessante rilevare, infine, che l'accesso al portale dell'Autorità Portuale avviene anche tramite il sito internet di altri soggetti pubblici e privati che lo hanno evidentemente segnalato fra i link utili. Fra questi il Ministero dei Trasporti, l'Assessorato Regionale al Turismo e ai Trasporti, il portale dell'Ordine nazionale degli Architetti, il sito portidiscilia.it.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

## 4. Servizi di interesse generale.

### 4.1 Notizie di carattere generale.

Nell'anno 2007, con rilevanti novità giurisprudenziali, il Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163 " Codice dei Contratti Pubblici " che ha recepito le nuove direttive comunitarie 2004/17 e 2004/18, in materia di appalti di lavori, servizi e forniture, subisce modifiche e vede ulteriormente sospese alcune norme.

Dalla lettura dei disposti di cui al D.Lgs. 6/2007 ed il D.Lgs. 113/2007 è evidente l'intenzione del Legislatore di rinviare a data unitaria l'entrata a regime di quel pacchetto unico di norme chiamato Regolamento di attuazione, la cui entrata in vigore è prevista nel 2008.

L'Autorità Portuale ha predisposto bandi ed ha provveduto ad espletare le relative gare, in ossequio alle normative vigenti di riferimento, per l'esecuzione dei servizi di interesse generale da fornire a titolo oneroso all'utenza portuale, di cui al Decreto Ministeriale del 14/11/1994 emanato dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione.

### 4.2 Elenco dei servizi affidati; soggetti affidatari; decorrenza e termine dell'affidamento.

#### Servizi di pulizia e raccolta rifiuti

##### *Smaltimento dei rifiuti provenienti da bordo delle navi nel porto di Messina*

Con l'approvazione del Piano dei Rifiuti da parte della Regione Siciliana in ossequio a quanto statuito dal D.Lgs. 182 del 24/06/2003, si è proceduto all'aggiudicazione della gara ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., quale normativa di riferimento per l'espletamento di gare d'appalto, per la concessione del servizio di ritiro, trasporto e conferimento agli impianti portuali di recupero e smaltimento, dei rifiuti liquidi e solidi prodotti dalle navi in transito e/o in sosta nei porti di Messina e di Milazzo.

Con Delibera del Comitato Portuale n. 23 del 25/07/2007 il servizio per il porto di Messina è stato affidato alla ditta C.R.G.T. Srl di Reggio Calabria e con Delibera del Comitato Portuale n. 24 del 25/07/2007 il servizio per il porto di Milazzo è stato affidato alla ATI Pizzo-Onofaro di Messina.

#### Servizio idrico per il porto di Messina

I servizi sono stati affidati, previa gara pubblica, all'ATI Impresa Italia Soc. Cooperativa/Poliservizi srl di Messina, per il periodo 01/03/2005 – 28/02/2008.

#### Stazione marittima passeggeri

A seguito di espletamento di gara pubblica, con l'aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, il servizio di gestione delle attività di interesse generale funzionali all'accoglienza, assistenza ed ai servizi forniti ai passeggeri, in imbarco/sbarco e transito dalle navi da crociera, che accostano alle banchine di riva del porto di Messina nel nuovo terminal passeggeri e nelle aree pertinenziali, è stato affidato all'ATI COMET srl (capogruppo) M.S.T. – Messina Sea Terminal – con sede in via Garibaldi n. 150 – 98100 Messina, per il periodo di 5 anni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'Atto di concessione, avvenuto il 03/07/2006.

#### Servizi comuni al settore industriale del porto

A seguito di espletamento di gara pubblica, con l'aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, il complesso denominato "Bacino di Carenaggio, le relative installazioni e cantiere ex Cassaro " siti nel Comune di Messina, è stato affidato alla ditta PALUMBO spa calata Marinella (interno porto) 80133 Napoli, per il periodo di 20 anni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'Atto di concessione, avvenuto il 18/02/2006.

### **4.3 Eventuali problematiche insorte in fase di gara per l'affidamento dei servizi.**

Dagli atti di gara non risulta che siano insorte problematiche per l'affidamento dei predetti servizi di interesse generale.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

#### 4.4 Tariffe praticate dagli affidatari all'utenza.

Le tariffe per l'utenza, relative al *servizio idrico* per il porto di Messina, attualmente in vigore, discendono dall'ordinanza presidenziale n. 02 del 28/02/2005.

DALLE ORE	ALLE ORE	TARIFFA
08.00	17.00	€. 3,00 tonnellata
17.00	20.00	€. 3,90 tonnellata
20.00	08.00	€. 4,50 tonnellata
SABATO		€. 4,50 tonnellata
DOMENICA E FESTIVI		€. 6,00 tonnellata

Le tariffe per l'utenza, relative allo *smaltimento dei rifiuti* provenienti da bordo delle navi nel porto di Messina e Milazzo, attualmente in vigore, discendono dall'ordinanza n. 39/2005.

#### TARIFFE PER NAVI PASSEGGERI (crociere):

**T1** . Tariffa fissa da corrispondere per ogni approdo effettuato: Euro 88,00;

**T2** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa T1, calcolata per ogni tonnellata o frazione di tonnellata ritirata (include il conferimento a recupero o smaltimento dei rifiuti): Euro 100,00;

**M1** . Per i rifiuti cui sarà necessario un trattamento di sterilizzazione sarà applicata una maggiorazione del 40% alla tariffa variabile T2 calcolata.

#### TARIFFE PER NAVI TRAGHETTO RO/RO (collegamenti continui con la Calabria):

**T3** . Tariffa fissa da corrispondere per ogni approdo effettuato: Euro 0,70;

**T4** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa T3, calcolata per ogni tonnellata o frazione di tonnellata ritirata (include il conferimento a recupero o smaltimento dei rifiuti): Euro 45,00.

#### TARIFFE PER NAVI TRAGHETTO RO/RO - MESSINA (viaggi di durata superiore alle 4 ore):

**T5** . Tariffa fissa da corrispondere per ogni approdo effettuato: Euro 67,00;

**T6** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa T5, calcolata per ogni tonnellata o frazione di

**pdfMachine** - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

tonnellata ritirata (include il conferimento a recupero o smaltimento dei rifiuti): Euro 70,00.

**TARIFFE PER NAVI TRAGHETTO RO/RO . MILAZZO/EXTRA ARCIPELAGO EOLIE (viaggi di durata superiore alle 4 ore):**

**T7** . Tariffa fissa da corrispondere per ogni approdo effettuato: Euro 30,00;

**T8** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa T7, calcolata per ogni tonnellata o frazione di tonnellata ritirata (include il conferimento a recupero o smaltimento dei rifiuti): Euro 35,00.

**TARIFFE PER NAVI TRAGHETTO RO/RO . MILAZZO/ARCIPELAGO EOLIE:**

**T9** . Tariffa fissa da corrispondere per ogni approdo effettuato: Euro 4,00;

**T10** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa T9, calcolata per ogni tonnellata o frazione di tonnellata ritirata (include il conferimento a recupero o smaltimento dei rifiuti): Euro 32,00.

**TARIFFE PER NAVI COMMERCIALI . ALIMENTARI (ACQUA) . MESSINA:**

**T11** . Tariffa fissa da corrispondere per ogni approdo effettuato: Euro 3,00;

**T12** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa T11, calcolata per ogni tonnellata o frazione di tonnellata ritirata (include il conferimento a recupero o smaltimento dei rifiuti): Euro 28,00.

**TARIFFE PER NAVI COMMERCIALI . FERRO ED ALTRO . MESSINA:**

**T13** . Tariffa fissa da corrispondere per ogni approdo effettuato: Euro 6,00;

**T14** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa M13, calcolata per ogni tonnellata o frazione di tonnellata ritirata (include il conferimento a recupero o smaltimento dei rifiuti): Euro 28,00;  
**M2** . Per i rifiuti cui sarà necessario un trattamento di sterilizzazione sarà applicata una maggiorazione del 40% alla tariffa variabile T14 calcolata.

**TARIFFE PER NAVI COMMERCIALI . FERRO ED ALTRO . MILAZZO:**

**T15** . Tariffa fissa da corrispondere per ogni approdo effettuato: Euro 48,00;

**T16** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa M15, calcolata per ogni tonnellata o frazione di tonnellata ritirata (include il conferimento a recupero o smaltimento dei rifiuti): Euro 38,00;  
**M3** . Per i rifiuti cui sarà necessario un trattamento di sterilizzazione sarà applicata una maggiorazione del 40% alla tariffa variabile T16 calcolata.

**TARIFFE PER PETROLIERE . MILAZZO (pontile raffineria /rada):**

**T17** . Tariffa fissa da corrispondere per ogni approdo effettuato: Euro 65,00;

**T18** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa M17, calcolata per ogni tonnellata o frazione di tonnellata ritirata (include il conferimento a recupero o smaltimento dei rifiuti): Euro 180,00;

**M4** . Per i rifiuti cui sarà necessario un trattamento di sterilizzazione sarà applicata una maggiorazione del 40% alla tariffa variabile T18 calcolata.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!**

**Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

**TARIFFE PER MEZZI VELOCI (tipo aliscafo) MESSINA /ARCIPELAGO EOLIE:**

**T19** . Tariffa fissa da corrispondere per ogni approdo effettuato: Euro 0,50;

Nessuna tariffa in quota variabile in quanto è previsto il posizionamento di cassonetti dedicati.

**TARIFFE PER MEZZI VELOCI (tipo aliscafo) MILAZZO/ARCIPELAGO EOLIE:**

**T20** . Tariffa fissa da corrispondere per ogni approdo effettuato: Euro 3,00;

Nessuna tariffa in quota variabile in quanto è previsto il posizionamento di cassonetti dedicati.

**TARIFFE PER PESCHERECCI ED IMBARCAZIONI DA DIPORTO:**

**T21** . Tariffa fissa giornaliera: Euro 0,40;

Nessuna tariffa in quota variabile in quanto è previsto il posizionamento di cassonetti dedicati.

**ALTRI RIFIUTI SOLIDI:**

**T22** . Tariffa variabile per rifiuti speciali (cassone di raccolta sotto bordo + trasporto + smaltimento)

da calcolarsi a misura in aderenza alla seguente tabella:

**per ogni chiamata**

( ) + €/tonnellata

cassone per speciali pericolosi 850 85

cassone speciali non pericolosi 680 52

cassone inerti 200 10

cassone r.s.u. extra UE 200 152

**RIFIUTI SEWAGE, OLEOSI DA SENTINA ED OLEOSI DA STIVA****SEWAGE . Liquami organici . Porto di Messina:**

**T23** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa, per ogni chiamata, per una cisterna con capacità

massima di 12 mc: Euro 100,00.

**SEWAGE . Liquami organici . Porto di Milazzo:**

**T24** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa, per ogni chiamata, per una cisterna con capacità

massima di 12 mc: Euro 120,00.

**OLEOSI DA SENTINA ED OLEOSI DA STIVA . Porto di Messina:**

**T25** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa, per ogni chiamata, per una cisterna con capacità

massima di 10 mc: Euro 350,00.

**T26** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa, per ogni chiamata, per una cisterna con capacità

massima di 15 mc: Euro 500,00.

**T27** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa, per ogni chiamata, per una cisterna con capacità

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!**

**Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

massima di 30 mc: Euro 750,00.

#### **OLEOSI DA SENTINA ED OLEOSI DA STIVA . Porto di Milazzo:**

**T28** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa, per ogni chiamata, per una cisterna con capacità massima di 10 mc: Euro 420,00.

**T29** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa, per ogni chiamata, per una cisterna con capacità massima di 15 mc: Euro 600,00.

**T30** . Tariffa variabile da sommare alla tariffa fissa, per ogni chiamata, per una cisterna con capacità massima di 30 mc: Euro 900,00.

#### **MAGGIORAZIONI TARIFFARIE:**

**M5** . Euro 90,00 : maggiorazione delle tariffe variabili T2/T4/T6/T8/T10/T12/T14/T16/T18 dovuta

per il servizio di ritiro rifiuti esclusivamente oltre la prima tonnellata conferita;

**M6** . Euro 347,00 : maggiorazione dovuta per i servizi resi in rada e per la prima ora, o frazione di ora, di battellaggio;

**M7** . Euro 173,5 : maggiorazione dovuta per i servizi resi in rada per ogni ora, o frazione di ora, di battellaggio successiva alla prima.

**M8** . Per lavoro in orario straordinario del sabato, notturno feriale e diurno festivo sarà applicata una maggiorazione del 40% alla tariffa variabile calcolata.

**M9** . Per lavoro in orario straordinario notturno festivo sarà applicata una maggiorazione dell'80% alla tariffa variabile calcolata.

#### **Per orario ordinario/straordinario, notturno, festivo si intende:**

lavoro ordinario:

Lunedì . Venerdì dalle 06,00 alle 22.00

Sabato dalle 06,00 alle 14.00

lavoro straordinario:

Lunedì . Venerdì dalle 22,00 alle 06,00

Sabato dalle 14,00 alle 06,00

lavoro festivo:

Domenica, festività nazionali e locali

lavoro notturno:

Lunedì . Domenica dalle 22,00 alle 06,00

#### **4.5 Valutazione sulla qualità ed efficienza dei servizi.**

In merito alla qualità ed all'efficienza dei servizi, essi si possono definire soddisfacenti.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!**

**Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

**5. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE.**

**5.1 Notizie di carattere generale.**

Sotto il profilo dell'attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali e delle opere di grande infrastrutturazione, nell'anno 2007 l'Ente ha proseguito a rivolgere particolare attenzione alla necessità di dare attuazione a tutte le iniziative programmate ed al contempo a gettare le prime basi per l'avvio dei procedimenti di completamento delle previsioni di POT che troveranno concreta attuazione con l'adozione dei nuovi PRP. Questo ragionamento, in particolare, vale per l'attività di infrastrutturazione, in quanto la manutenzione segue percorsi più aderenti alle necessità della ordinaria gestione, piuttosto che della pianificazione di ampio respiro.

Nel seguito della relazione si darà maggiore contezza di quanto sopra brevemente introdotto.

**5.2 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate.**

Le attività di manutenzione ordinaria eseguite nel corso del 2007 sono elencate nella tabella che segue, suddivise per ciascun porto.

INTERVENTO	STATO ATTUAZIONE	IMPORTO	CONTRIBUTO MINISTERIALE	RISORSE PROPRIE
Porto di Messina				
Illuminazione molo Norimberga	in esecuzione	16.403,37		100%
Illuminazione banchine portuali	in esecuzione	104.798,66		100%
Manutenzione ordinaria circoscrizione portuale	in esecuzione	76.626,00		100%

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

<b>Porto di Milazzo</b>				
Manutenzione ordinaria circoscrizione portuale	in esecuzione	78.687,00		100%
Manutenzione aree a verde in via Acqueviole	in esecuzione	35.641,21		100%

### 5.3 Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate.

Le attività di manutenzione straordinaria eseguite nel corso del 2007 sono elencate nella tabella che segue, suddivise per ciascun porto. Gli interventi di importo superiore ad €. 100.000,00 rientrano nelle previsioni del POT.

<b>INTERVENTO</b>	<b>STATO ATTUAZIONE</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>CONTRIBUTO MINISTERIALE</b>	<b>RISORSE PROPRIE</b>
<b>Porto di Messina</b>				
Realizzazione cabine ENEL e illuminazione sul Molo Norimberga	completata	435.667,39	80%	20%
Sistemazione logistica aree esterne portuali	completata	297.120,00	80%	20%
Manutenzione straordinaria del verde del quartiere fieristico	In esecuzione	110.406,60	0%	100%
Lavori di recinzione lungomare alla foce del torrente bocchetta	In esecuzione	172.114,70	0%	100%

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

Realizzazione banchina galleggiante	In esecuzione	755.681,86	0%	100%
Manutenzione e valorizzazione Viale della Libertà	In esecuzione	678.017,30	0%	100%
<b>Porto di Milazzo</b>				
Sistemazione logistica aree esterne portuali	completata	229.639,79	80%	20%
Lavori di realizzazione impianto di illuminaz. e cabine ENEL	In esecuzione	891.668,52	80%	20%
Manutenzione banchina XX luglio e completamento arredi	In esecuzione	261.398,56	0%	100%

#### 5.4 Grande infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.

Nel porto di Messina, con la rettifica delle banchine Vespri e Colapesce, l'Ente conta di dare impulso alle attività crocieristiche, grazie all'incremento delle disponibilità in termini di accosti lineari e di calate portuali. Il progetto sarà realizzato entro il 2008, come previsto dallo scadenzario di attuazione del programma PON 2000-2006.

Per quanto riguarda il porto di Milazzo, si è in attesa di avere il nulla osta del Ministero dell'Ambiente sul dragaggio dell'imboccatura, necessario per le mutate condizioni normative dei luoghi (Sito di interesse Nazionale), così da riprendere i relativi lavori e migliorare l'attuale accessibilità da parte delle navi commerciali.

Nel rispetto delle previsioni del vigente PRP, sono ormai prossimi all'avvio i lavori di completamento delle banchine di accosto del porto di Milazzo, inserite nell'APQ del trasporto marittimo e finanziate con fondi POR (I lotto) ed ex L.413/98 (II lotto).

Il completamento del molo di sopraflutto, su apposita progettazione del Genio Civile OOMM di Palermo, è ormai terminato e fruibile.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

Infine, deve registrarsi tra le opere di grande infrastrutturazione quella della costruzione del nuovo pontile commerciale nel Comune di Pace del Mela, i cui lavori consegnati dal marzo del 2006, anche se in via provvisoria a causa di alcune difficoltà riscontrate sulle opere esistenti all'atto delle operazioni di consegna, non procedono a causa dell'inerzia dell'Impresa. L'Amministrazione sta procedendo ad avviare la rescissione del contratto, atteso che l'opera, ricadente in area disciplinata da un piano territoriale ASI e tesa a favorire tra l'altro la costituzione del nuovo polo commerciale marittimo, riveste carattere di estrema importanza.

Si riporta a seguire una tabella riguardante l'insieme delle attività di grande infrastrutturazione già avviate, aggiornata al 2007, con i relativi costi e le fonti di finanziamento:

Intervento	Stato attuazione	Importo	Fonte del finanziamento
<i>Porto di Messina</i> Ampliamento e rettifica banchine Vespri e Colapesce	in esecuzione	15.500.000,00	PON trasporti 2000-20006
Collegamento viario Porto autostrada	studio di fattibilità ultimato da fine 2004	45.000.000,00	da reperire
<i>Porto di Milazzo</i> Dragaggio fondali operativi	in esecuzione	5.950.000,00	L. 166/02
Completamento opere di accosto del porto - I lotto	in attesa di Decreto di finanziamento subordinato alla	12.394.965,57	POR 2000-2006
Completamento opere di accosto del porto - II lotto	esecuzione del precedente	3.488.695,14	L. 413/98 rif.
<i>Comune di Pace del Mela</i> Costruzione di un pontile commerciale	in esecuzione	11.599.462,17	Fondi Ministero II.TT. (prot. intesa)
Raccordo viario pontile	progetto esecutivo in corso	1.600.000,00	L. 413/98 rif.

## 5.5 Infrastrutture finalizzate alle "autostrade del mare", risultati ottenuti e prospettive future.

L'ammodernamento della dotazione impiantistica del molo Norimberga e il prosieguo della procedura relativa alla realizzazione del collegamento porto-autostrada sono le principali iniziative perseguite nel 2007 finalizzate alle "autostrade del mare", sulle quali l'Autorità Portuale è fermamente intenzionata a puntare nel futuro, anche attraverso ulteriori appositi interventi che saranno implementati nei PRP nuovi, oggi in fase di redazione.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

In tale ottica, gli studi del nuovo PRP vedono il porto di Tremestieri come naturale terminale per questo tipo di traffico, naturalmente a condizione che si attuino i necessari completamenti del porto, che in atto non è in grado di svolgere tale funzione.

In ogni caso, gli interventi posti in essere e quelli in programmazione permetteranno la crescita dell'attuale traffico, costituito dalla sola linea Messina – Salerno (oggi tre corse giornaliere), i cui risultati in termini di gradimento dell'utenza sono particolarmente interessanti e lasciano intuire ulteriori iniziative future da parte degli operatori.

## **5.6 Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamenti disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future.**

La sicurezza nei porti in generale dipende dal livello di qualità della safety e della security esistente. Per quanto riguarda il livello della la safety, esso cresce grazie agli interventi che in generale vengono effettuati al porto e per i quali si rimanda ai capitoli precedenti. Per quanto riguarda la security (ISPS Code), invece, durante il 2007 sono stati completati i lavori di realizzazione del sistema di videosorveglianza dei porti di Messina e Milazzo, e sono state acquistate attrezzature tecnologiche per il controllo di merci e passeggeri, da destinare all'attività crocieristica di Messina.

Il Ministero delle Infrastrutture ha erogato nel 2004, per tali adempimenti, una somma complessiva pari ad € 3.204.612,79 dei quali sono sinora stati impegnati € 1.684.977,84 e restano pertanto disponibili € 1.519.634,95 per i successivi interventi da porre in essere nel prossimo periodo.

Gli importi già utilizzati dal 2004 in poi sono serviti a:

- dotare i porti di aggiornati piani di security, per i quali sono state attivate collaborazioni con Società specializzate nel settore;
- acquisto di sistemi radiogeni fissi e portatili per il controllo di passeggeri e bagagli di vario tipo, destinati prevalentemente al controllo del traffico crocieristico del porto di Messina;
- realizzazione di un sistema di videosorveglianza nei porti di Messina e Milazzo;
- miglioramento della segnaletica ed arredi di banchina di sicurezza presso i porti;
- acquisto di sistemi radio VHF per le comunicazioni di sicurezza nei porti;
- Altre spese finalizzate ad elevare i livelli di security portuale.

Con il completamento dei sistemi di videosorveglianza si dispone di un adeguato livello di sicurezza dei porti che, tuttavia, è soggetto a continue variazioni sia per effetto dei mutamenti normativi che infrastrutturali e di destinazioni d'uso.

## 6. GESTIONE DEL DEMANIO

### 6.1 Notizie di carattere generale.

La circoscrizione dell'Autorità Portuale di Messina è comprensiva delle aree demaniali marittime, delle banchine del porto e dei relativi specchi acquei del porto di Messina, del porto di Milazzo e del nuovo approdo di Tremestieri. La gestione del territorio è improntata al potenziamento e sviluppo delle attività correlate alla funzione marittima e portuale, non trascurando la dovuta attenzione, in pari tempo, a comparti di specifica valenza urbana.

Le destinazioni del territorio, infatti, abbracciano non solo le tradizionali attività portuali e marittime, ma anche usi di interesse generale (terminali ferroviari, centrali termoelettriche), industriale (cantieristica, depositi costieri), attività inerenti il turismo nautico ed il diporto. Importanti, per estensione e valore paesaggistico-ambientale, sono anche gli ambiti di interazione con la città, in particolare il lungomare Fieristico.

Con Decreto del Ministro dei Trasporti del 23 ottobre 2006 la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale è stata estesa all'approdo di Tremestieri - costituito dalle aree demaniali marittime, dalle opere portuali e dagli antistanti specchi acquei compresi tra il torrente di Larderìa, limite nord ed il torrente Guidara, limite sud - ed in data 7 dicembre 2007, l'Autorità Portuale di Messina ha preso in consegna le aree demaniali marittime, opere portuali e antistanti specchi acquei.

Si procederà nel corso del 2008 all'attivazione di tutte le procedure necessarie a garantire la massima operatività dell'approdo di Tremestieri.

Continua il lavoro della Commissione di Delimitazione, costituita a norma dell'art. 58 reg. cod. nav., e presieduta dal Comandante della Capitaneria di Porto di Messina, teso a delimitare definitivamente le competenze all'interno della zona

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

falcata del Porto di Messina. Il relativo verbale conclusivo, con ogni probabilità, verrà redatto entro il 2008.

Dal punto di vista della rivalutazione complessiva del territorio ha avuto inizio un processo di riqualificazione urbana che interesserà parte del litorale lungo il Viale della Libertà di Messina.

In tema di riqualificazione complessiva e bonifica nella Zona Falcata, è stata inoltre completata, per quanto di competenza dell'Autorità Portuale di Messina, l'attività attinente al progetto di realizzazione da parte della Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Messina del Centro di Documentazione sull'arte contemporanea (CDAC).

Di non trascurabile rilevanza inoltre il rilancio dell'area del Quartiere Fieristico, vivificata da una serie di interventi promozionali, che è stata assentita in concessione numerose volte – tramite lo strumento dell'Ordinanza – per brevi periodi, divenendo teatro di diversi incontri ed appuntamenti di vario tipo (fieristici, congressuali, sociali, aggregativi).

Tra le attività di controllo del demanio marittimo, al fine di appurare eventuali occupazioni abusive, appare altrettanto significativa la ricognizione degli impianti pubblicitari installati *sine titulo* nell'ambito del territorio di competenza di questa Autorità Portuale di Messina.

Sul piano delle attività di gestione, accanto all'ordinaria amministrazione relativa al rinnovo delle concessioni demaniali in scadenza, merita una particolare notazione il ricorso sistematico, anche nel corso del 2007, alla conferenza dei servizi in relazione all'attività d'istruttoria per il rilascio di nuovi atti. L'utilizzo di tale istituto previsto e regolamentato dalla legge 241/90, ha permesso di contingentare i tempi di istruttoria, determinando una concreta riduzione del periodo compreso tra l'istanza e il rilascio della concessione.

Allo stato attuale sono assentite n. 88 concessioni nell'ambito della circoscrizione di Messina (di cui n. 1 nuova concessione) e n. 40 concessioni nell'ambito della circoscrizione di Milazzo (di cui n. 4 nuove concessioni), come da elenchi allegati.

Si ricordano i seguenti procedimenti di specifico interesse per la durata, la complessità delle situazioni ed il coinvolgimento di più attori istituzionali:

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

## PORTO DI MESSINA

### **a) Concessione demaniale marittima rilasciata alla società cantieri navali Palumbo S.p.A. per la gestione del cantiere e del Bacino di Carenaggio ex Smeb.**

In base al Protocollo d'intesa firmato in data 30 marzo 2005, l'Autorità Portuale, titolare dell'area demaniale marittima, e l'Ente Autonomo Portuale, per quanto concerne il bacino di carenaggio e le correlate strutture, hanno avviato le procedure per l'assegnazione in concessione dell'area e delle strutture ad un unico soggetto selezionato tramite procedura ad evidenza pubblica.

La procedura si è conclusa, in data 18 febbraio 2006, con la concessione ventennale per atto formale, alla società cantieri navali Palumbo s.p.a.. Tale concessione, oltre a rivestire un'importanza strategica per il rilancio della cantieristica messinese, ha determinato il riutilizzo delle aree demaniali marittime de quo con il conseguente introito dei canoni concessori.

Per la rilevanza della questione è stato costituito un Gruppo di lavoro paritetico, composto da 2 rappresentanti dell'Autorità Portuale e 2 rappresentanti dell'Ente Porto, il cui incarico principale è quello di esaminare l'atto di rendicontazione presentato in data 31 Luglio 2007 dalla Società Palumbo S.p.A. e procedere alla valutazione del grado di attuazione degli impegni assunti dalla medesima Società nell'atto di concessione e nell'atto di convenzione stipulati rispettivamente dall'Autorità Portuale e dall'Ente Porto di Messina per l'esercizio di attività cantieristica nelle aree demaniali marittime del porto di Messina, relative al bacino di carenaggio ex SMEB ed all'impianto ex Cassaro.

### **b) Concessione demaniale al Gruppo Ormeggiatori barcaioi del Porto di Messina;**

In data 19 febbraio 2007 è stata rilasciata una concessione quadriennale al Gruppo Ormeggiatori barcaioi del Porto di Messina, relativa alla sede ubicata all'interno del porto.

## PORTO DI MILAZZO

### **c) Lega Navale Italiana**

In tema di sviluppo e rilancio della nautica da diporto, di particolare significatività è la concessione demaniale marittima assentita alla Lega Navale Italiana.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

Si tratta di un titolo di durata quadriennale valido sino al 21 Marzo 2011, per il mantenimento di un'area della superficie complessiva di mq. 1529,95 adibita ad alaggio e rimessaggio imbarcazioni, in località Acqueviole del Comune di Milazzo.

**d) Milauto S.p.A.**

E' stata rilasciata da parte di questo Ufficio una concessione demaniale alla Ditta Milauto S.p.A. per la realizzazione di una stazione di alaggio, manutenzione e stoccaggio di imbarcazioni di stazza medio-piccola, all'interno di un'area della superficie complessiva di mq. 6030, ubicata in località Acqueviole del Comune di Milazzo.

Il servizio offerto dalla Ditta concessionaria amplierà di conseguenza la capacità e la qualità ricettiva del Comune di Milazzo, per ciò che riguarda la nautica turistica da diporto ed in particolare la domanda di posti barca, il cui trend è in continua crescita da diversi anni.

**e) Celertrasporti s.r.l.**

E' stata rilasciata da parte di questo Ufficio una concessione demaniale alla Ditta Celertrasporti s.r.l. per il varo e l'attracco di natanti all'interno di un'area della superficie complessiva di mq. 480,00, per un periodo quadriennale ubicata in località Giammoro del Comune di Pace del Mela.

**6.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione e eventuali azioni di recupero per morosità.**

Il sistema di informatizzazione delle attività di gestione del demanio con il conseguente utilizzo dei *database* (normativa, canoni, anagrafica dei concessionari, stato delle concessioni, rilievi planimetrici e fotografici) ormai entrato a pieno regime consente di abbattere le possibilità di errori ed il conseguimento di un elevato livello di trasparenza nella definizione dei contenuti del provvedimento, nonché il pieno controllo sugli esiti di alcuni atti, come le richieste di pagamento stante il collegamento con l'area contabile per quanto concerne i documenti finanziari.

Il sistema consente, inoltre, di organizzare un Archivio Informatico degli atti relativi a ciascun occupante, che rappresenta una ulteriore agevolazione in fase di ricerca e ricostruzione delle situazioni individuali di ciascun concessionario.

Pertanto le attività amministrative di computo, emanazione e trasmissione delle determine di pagamento risultano notevolmente velocizzate, mentre il collegamento informatico con

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

l'Area Amministrazione e Personale consente di anticipare e migliorare i controlli sulla puntualità dei pagamenti. I tempi di pagamento sono generalmente rispettati e consentono di introitare le somme entro un mese dall'invio della determina.

Con riferimento alle occupazioni di brevissimo periodo, assentite a mezzo Ordinanze Demaniali, è stato introdotto il nuovo criterio del rilascio dell'atto solo dopo il pagamento del canone.

In caso di morosità, l'Ufficio – avvalendosi dell'Ufficio Legale- provvede ad inviare ingiunzione per il recupero dei canoni scaduti, con determinazione del maggiore importo dovuto a titolo di mora.

Inoltre l'Autorità Portuale sta implementando, come richiesto dal Ministero dei Trasporti l'utilizzo del S.I.D. - Sistema Informativo Demanio marittimo - allo scopo di individuare e localizzare in modo univoco i beni costituenti il pubblico demanio marittimo e l'utilizzo degli stessi. Preme innanzitutto sottolineare l'utilità del S.I.D. ai fini di un coordinato, condiviso ed efficace esercizio delle funzioni amministrative di competenza, rispettivamente, degli Enti Locali e dello Stato.

Il Ministero dei Trasporti ha inoltre predisposto la versione del Modello di domanda D 1 nonché quella del Modello Domanda D2 relativo alle istanze di rinnovo di concessione già assentita. L'utilizzo di questi modelli costituirà lo strumento comune per l'aggiornamento e l'interscambio dei dati afferenti il demanio marittimo, con particolare attenzione a quelli catastali. In questo contesto verranno definite le procedure informatiche di dettaglio concernenti l'accertamento ed il riscontro dei dati afferenti il versamento del canone demaniale.

I principali dati presenti nel Sistema sono in sintesi:

- dati territoriali di origine catastale (comune, foglio, particella, classe, qualità, intestatario, ecc.);
- dati demaniali relativi ai procedimenti amministrativi (estremi dell'atto concessorio, uso, categoria, scopi, informazioni geometriche, ecc.);
- dati anagrafici dei concessionari;
- dati economici relativi ai versamenti del canone.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

### 6.3 Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari e attività intrapresa per la normalizzazione.

La mappatura del territorio circoscrizionale di Messina, Milazzo e Tremestieri con l'indicazione delle attività ivi allocate, ha agevolato anche l'individuazione di forme di abusivismo, e l'avvio delle correlate pratiche di ingiunzione di pagamento e/o di sgombero, di regolarizzazione delle occupazioni, di concessione in sanatoria. Con la collaborazione dell'Area Tecnica si riesce ad attuare una costante attività di verifica e controllo, anche attraverso numerosi sopralluoghi in loco.

Si è inoltre completato, l'iter inteso alla regolarizzazione, con atti di concessione, delle occupazioni da parte del Comune di Messina.

Le uniche aree demaniali marittime che non sono state assentite in concessione sono quelle relative "all'inceneritore" ed al "campo nomadi".

Tra le attività di controllo delle utilizzazioni del demanio marittimo, rientrano anche le funzioni amministrative legate alla emanazione di autorizzazioni e ordinanze demaniali.

Tutti i lavori realizzati in area demaniale e le occupazioni di brevissima durata, sono stati regolati con l'emanazione di Autorizzazioni (in numero di 46) e Ordinanze (in numero di 61).

Per le situazioni di abusivismo non sanate per contrarietà al pubblico interesse o per mancanza di volontà da parte dei privati, l'Ufficio ha provveduto, secondo le procedure interne, a segnalare la pratica all'Area Legale per i provvedimenti di competenza.

Tra le attività di controllo del demanio marittimo, al fine di appurare eventuali occupazioni abusive, appare altrettanto significativa la ricognizione degli impianti pubblicitari installati *sine titulo* nell'ambito del territorio di competenza di questa Autorità Portuale di Messina. Si è proceduto dividendo la circoscrizione in tre zone: Viale della Libertà c/o Villa Sabin, Viale della Libertà c/o Cantieri Picciotto e Zona Falcata. Individuate le Ditte responsabili dell'abuso, sono state invitate le stesse ad avanzare formale istanza di concessione in sanatoria per il mantenimento dei rispettivi impianti, previo pagamento dei canoni demaniali marittimi dovuti per l'occupazione perpetrata negli ultimi cinque anni.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

#### 6.4 Prospettive future e previsioni sull'andamento delle entrate per canoni.

I programmi per il 2008, al di là della gestione ordinaria del compendio, prevedono l'adempimento di tutte le azioni necessarie a garantire la piena funzionalità dell'approdo di Tremestieri consegnato di fatto il 7 dicembre 2007. L'approdo si configura come un'opera (porto) classificabile tra i beni elencati nell'art. 28 cod. nav. e 822 cod. civ. che fanno parte del demanio necessario dello Stato, a tal riguardo è stato istituito, all'interno dell'Autorità Portuale, un Gruppo di Lavoro al fine di affrontare le problematiche afferenti le nuove aree di Tremestieri rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità e con il compito di verificare e coordinare le linee guida per definire i seguenti orientamenti procedurali:

- 1) la gestione a terra della struttura portuale dovrebbe essere affidata con concessione ai sensi dell'art. 18 Legge 84/94 ad una impresa che agisca per conto terzi;
- 2) la scelta dell'impresa dovrebbe avvenire attraverso un procedura concorrenziale ad evidenza pubblica nel rispetto dei principi e regole comunitarie di parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, riconoscimento reciproco (artt. 28-30 e 43-55 del Trattato UE).

Situazione in corso di definizione è quella del porto di Milazzo i cui i limiti della circoscrizione portuale dell'Autorità Portuale di Messina sono stati posti con D.M. 21/12/99, pubblicato sulla G.U. del 14/01/2000.

Ma al sopraccitato Decreto non ha avuto seguito la consequenziale consegna delle aree demaniali marittime in questione all'Autorità Portuale di Messina da parte degli Enti interessati. E' intervenuto, in effetti, un semplice passaggio di consegna, da parte della locale Capitaneria di Porto, dei fascicoli relativi alle pratiche demaniali riguardanti la zona interessata per consentire la gestione amministrativa del territorio.

Il Porto di Milazzo è stato inoltre oggetto di un Protocollo di intesa, datato 17 maggio 2000, sottoscritto da rappresentanti politici del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e della Regione Siciliana, con il quale si era inteso introdurre significative deroghe al regime della legge 84/94, in materia di programmazione, di rilascio e rinnovo concessioni, di utilizzo dei canoni demaniali e per le spese di manutenzione.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

Per quanto attiene ai profili demaniali, occorrerà addivenire alla formale consegna delle aree, facendo riferimento al modulo procedimentale seguito per la consegna dell'approdo di Tremestieri.

Relativamente al Protocollo, va evidenziato che lo stesso, intervenuto successivamente all'ampliamento della circoscrizione, non ha mai trovato applicazione ed infatti la gestione di tali aree è sempre stata assicurata nel pieno rispetto delle previsioni della Legge 84/94.

Sono stati attivati al riguardo contatti informali con la Regione Siciliana per formalizzare il superamento del protocollo non mancando di evidenziare fondate perplessità in ordine alla idoneità del protocollo medesimo a modificare le norme della Legge 84/94.

Le attività già ultimate, e quelle che si prevede di esitare nel 2008, consentono di prevedere un incremento generale delle attività amministrative di gestione del demanio ed un importante incremento delle entrate per canoni.

Sarà assicurato per il 2008 il potenziamento degli uffici di Milazzo con la presenza di due giorni la settimana di un funzionario.

## **7. TASSE PORTUALI**

### **7.1 Notizie di carattere generale**

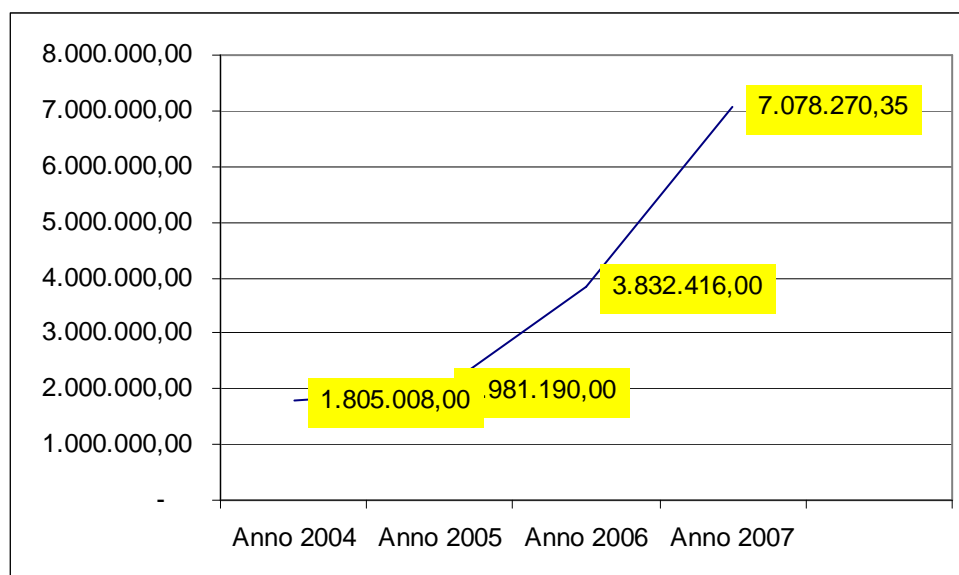
A partire dal 1° gennaio 2006, come indicato nella nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. DIV2/1700 in data 30.09.2005, alle Autorità portuali è stato riconosciuto l'introito per le tasse portuali nella misura del 100% essendosi completati nel 2004 i pagamenti delle rate di ammortamento dei mutui contratti dalle organizzazioni portuali di cui al comma 6 dell'art. 28 della legge 84/94. Ciò come si evince dal prospetto ha determinato una crescita considerevole delle entrate per tasse portuali nel 2006 rispetto il 2005.

Il trend di crescita nel 2007 rispetto il 2006 è ulteriormente aumentato con l'entrata in vigore dell'art. 1 comma 982 della legge finanziaria 2007 che ha fatto beneficiare le Autorità portuali italiane degli introiti di tassa erariale su merci sbarcate ed imbarcate e tassa di ancoraggio in aggiunta alle tasse portuali.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

## 7.2 Andamento delle entrate per tasse portuali.



## 7.3 Eventuali anomalie nella riscossione.

Non è stata rilevata alcuna anomalia nell'anno 2007.

## 8. OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI – LAVORO PORTUALE TEMPORANEO – AUTORIZZAZIONI.

### 8.1 Notizie di carattere generale.

Le operazioni portuali nel porto di Messina sono principalmente collegate ai traffici inerenti i servizi di traghetti sullo stretto. Il traffico dovuto al traghetti infatti rappresenta una voce significativa ed importante nelle movimentazioni del porto di Messina e comporta attività altamente specialistica (prevalentemente operata dal terminal Rada di S. Francesco a ciò dedicato) e con caratteri dell'offerta in regime di servizio pubblico. Le operazioni correlate sono quelle di incolonnamento, imbarco e sbarco degli automezzi, funzionali e accessorie all'attività di traghetti, funzionalmente collegate al ciclo nave.

Inoltre sono ancora in crescita i traffici (e le correlate operazioni portuali) delle Autostrade del Mare che collegano Messina con Salerno.

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

Sia per i porti di Messina che di Milazzo sono stati preparati i “Regolamenti per la fornitura di lavoro temporaneo” (ai sensi dell’art. 17 comma 10 della L. 84/94) che dovranno essere valutati nel 2008 dalle relative Commissioni Consultive e dal Comitato Portuale. Particolare importanza rivestono questi Regolamenti in quanto permettono di disciplinare in modo organico, ed ai sensi dell’art. 17 comma 10 della L. 84/94 e dell’art. 4 del D. M. 6 febbraio 2001 n. 132, la delicata attività delle imprese autorizzate alla fornitura di lavoro portuale temporaneo nell’ambito del porto di Messina e del porto di Milazzo.

Per il porto di Milazzo le operazioni portuali sono prevalentemente relative allo scarico/carico di prodotti siderurgici, gesso oltre a quelle correlate al collegamento con le isole Eolie.

Con apposita riunione delle Commissioni Consultive Locali, sia del porto di Messina che di Milazzo, sono stati fissati i criteri per la definizione dei canoni ed individuato il numero massimo di imprese ammissibile alle operazioni così distinto:

1. operazioni portuali nel Porto di Messina: numero massimo 10 imprese
2. servizi specialistici nel porto di Messina: numero massimo 5 imprese per tipo di servizio;
3. operazioni portuali nel Porto di Milazzo: numero massimo 3 imprese;
4. servizi specialistici nel Porto di Milazzo: numero massimo 3 imprese per tipo di servizio.

Nell’anno 2007 l’Ufficio ha condotto l’attività amministrativa di verifica dei requisiti delle autorizzazioni già rilasciate ed istruttoria per il rinnovo e rilascio dei nuovi atti di autorizzazione.

## **8.2 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento di servizi portuali ai sensi dell’articolo 16 della legge 84/94.**

1. Impresa Portuale Servizi Norimberga S.c.p.a., autorizzata all’esercizio di servizi specialistici nel Porto di Messina dal 01.01.2006 al 31.12.2009;
2. Comet s.r.l., autorizzata all’esercizio di servizi specialistici nel Porto di Milazzo dal 01.01.2006 al 31.12.2006.

**8.3 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'articolo 16 della legge 84/94.**

<b>Nome</b>	<b>Ambito di attività</b>	<b>Scadenza autorizzazione</b>
Caronte & Tourist	Operazioni portuali per conto proprio e di terzi nel Porto di Messina, relativi ai servizi di traghettamento operati dalla Rada di S. Francesco.	16.02.2009
Rete Ferroviaria Italiana	Operazioni portuali conto proprio nel porto di Messina, relativi ai servizi di traghettamento operati su traghetti ferroviari	31.12.2007
Comet	Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina (merci, rizzaggio/derizzaggio automezzi)	31.12.2007
Italia	Operazioni portuali conto terzi nel porto di Messina (merci, rizzaggio/derizzaggio automezzi)	31.12.2008
Impresa Portuale Garibaldi	Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo (merci, rizzaggio/derizzaggio automezzi)	31.12.2008
Comet s.r.l.	Operazioni portuali conto terzi nel porto di Milazzo (merci, rizzaggio/derizzaggio automezzi)	31.12.2009

**8.4 Denominazione del soggetto autorizzato alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'articolo 17 (commi 2 o 5) e dell'articolo 21, comma 1, lett. b) della legge 84/94.**

Non vi è un soggetto autorizzato alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'articolo 17 (commi 2 o 5) e dell'articolo 21, comma 1, lett. b) della legge 84/94. Sulle attività poste in essere dall'Ufficio, v. punto 8.1

## 8.5 Elenco imprese iscritte ex art. 68 C. N.

	DITTA	Tipo attività
1	La Cava Bartolomeo	Bunkeraggio
2	Recupero Giuseppe	Chimico Porto
3	LA. RE. SUB	Lavori Marittimi e subacquei
4	Ve. Di. S	Bunkeraggio
5	Nettunia s.r.l.	Vigilanza Prevenzione Antincendio
6	Ferrando Luca	Bunkeraggio
7	Ciotto Salvatore	Chimico Porto
8	De Pasquale Francesco	Chimico Porto
9	Caratozzolo Carmine	Chimico Porto
10	Consoni Natale	Lavori meccanici e navali
11	Cambria Domenico	Autotrasporto merci
12	S.G.M.	Bunkeraggio
13	Sicurvigilanza	Servizio Vigilanza.
14	SOMET srl	Bunkeraggio
15	Pedrotti	Revisione sistemi di evacuazione e forn. Navali
16	Wartsila Italia s.p.a.	Industria meccanica
17	Sl. CE. M. coop. s.r.l.	Lavori su carpenterie metalliche e tubazioni
18	Rendelin s.p.a	Lavori portuali
19	Società O.M.S. s.r.l.	Sollevamento imbarcazioni con gru
20	Rizzo Venero	Raccolta rifiuti
21	L.P. Elettromeccanica	Impianti elettrici
22	Napoli Natale	Manutenzione riparazioni navali
23	Coop Vigilanza Tirrena	Servizio Vigilanza Privata
24	Mare Pulito s.r.l.	Bonifica acque
25	Nautica VIP srl	Riparazione motori marini
26	Siciliana Trasporti s.r.l.	Trasporto conto terzi
27	Sciacca Vito	Compensatore bussola magnetiche
28	Florio Giovanni	Compensatore di bussole
29	Milazzo Ship's & Yacht's Service s.a.s	Assistenza e consulenza nautica avvisatore mar.
30	Euroimpresa s.r.l.	Trasformazione, costruzioni e riparazioni navali
31	C.A.T. cooperativa artigiana trasporti	Autotrasporti conto terzi e bunkeraggio
32	Pigozzi Impiantistica s.r.l	Manutenzioni e riparazioni navali
33	Sicil Oil snc	Sbarco di acque oleose

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

34	Poseidon	Lavori subacquei
35	Trio srl	Lavori ai pontili
36	Road Transports	Autotrasporti merci conto terzi su strada
37	Off. Mecc. Nardelli srl	Lavorazioni e riparazioni Meccaniche
38	Saporita Carmelo	Autotrasporti e Gru
39	Gugliandolo Orazio	Commercio carburanti
40	L.I.N. s.r.l.	Trasformazioni costruzioni e riparazioni navali
41	LIFT s.r.l.	Noleggio di autogrù
42	"Il Detective s.a.s."	Servizi vigilanza privata
43	Lenzo Costruzioni s.r.l.	Manutenzioni impianti depurazioni navi traghetto
44	Atlantis P. S. c. a r. l.	Opere marine, lavori dragaggio
45	C.O.M.A.P.	Manutenzione e costruzione strutture e attrezzature
46	I.F.A. s.r.l.	Manutenzione e costruzione strutture e attrezzature
47	Lingua Phari	Accoglienza turistica
48	SAT	Noleggio bus con conducente
49	CENTRAL	Noleggio bus con conducente
50	GIORDANO	Noleggio bus con conducente
51	JONICA TR. & TUR	Noleggio bus con conducente
52	MEDITERRANEAbus	Noleggio bus con conducente
53	GIUNTABUS	Noleggio bus con conducente
54	T e A M Bus	Noleggio bus con conducente
55	RACCUIESE	Noleggio bus con conducente
56	VIVA TRAVEL	Noleggio bus con conducente
57	VINCI Autoservizi	Noleggio bus con conducente
58	Campagna Salv. Giov.	Noleggio bus con conducente
59	Campagna & Ciccolo	Noleggio bus con conducente
60	CRISAMAR	Noleggio bus con conducente

**pdfMachine - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!**

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA

61	MOSCHELLA	Noleggjo bus con conducente
62	CUCINOTTA M. & C.	Noleggjo bus con conducente
63	AMEDEO PAOLO	Noleggjo bus con conducente
64	POLLICINO ELIO	Noleggjo bus con conducente
65	RAGUSA Franco Vito	Noleggjo bus con conducente
66	Longanobus di COIRO	Noleggjo bus con conducente
67	Top Servic Meo Matteo	Noleggjo bus con conducente
68	Aviotrasporti	Trasporto merci su strada
69	Puleo Viaggi s.r.l.	Noleggjo bus con conducente
70	Condorelli	Noleggjo bus con conducente

**pdfMachine** - is a pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Get yours now!

"Thank you very much! I can use Acrobat Distiller or the Acrobat PDFWriter but I consider your product a lot easier to use and much preferable to Adobe's" A.Sarras - USA