

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze

DUVRI

art. 26 Dlgs 81/2008

Azienda Committente

Autorità Portuale di Messina

Oggetto Appalto:

**SERVIZIO TRIENNALE PER LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA DI
VIDEO SORVEGLIANZA DEI PORTI DI MESSINA E DI MILAZZO**

Il presente documento fa parte del contratto di appalto

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

Indice per DUVRI per porto di Messina e di Milazzo

1. Premessa
2. Obiettivi dello studio
3. Stato attuale dei luoghi
 - 3.1 Porto di Messina
 - 3.2 Porto di Milazzo
4. I lavori e le interferenze con le attività già in essere
5. Conclusioni in merito alle interferenze con le attività già in essere
6. Progetto degli interventi
7. Pianificazione degli interventi. Misure organizzative tecniche e procedurali per combattere i rischi da interferenze. (a. tabella riassuntiva)
8. Soggetti tenuti ad attuare le misure precedenti (b. tabella identificativa)
9. Soggetti autorizzati al controllo dell'effettiva attuazione delle misure precedenti
10. Anagrafica delle Ditte esecutrici (c. tabella informativa);
11. Sintesi delle informazioni che l'Azienda Committente fornisce alle Ditte esecutrici di lavori sui rischi presenti nelle aree di lavoro
 - 11.1 Informazioni generali
 - 11.2 Informazioni particolari
 - 11.3 Informazioni, Norme e disposizioni riguardanti la sicurezza sul lavoro
12. Regole che le Ditte esecutrici dei lavori devono rispettare riguardanti le misure di prevenzione e protezione degli infortuni adottate dal datore di lavoro Committente nelle aree dell'intervento comprese le misure d'emergenza
13. Regole da rispettare per l'uso di impianti e attrezzature materiali e sostanze messe a disposizione da parte del Committente
14. Regole da rispettare per l'accesso a luoghi di lavoro sottoposte a particolari regimi di controllo
- 15 Stima dei costi relativi alla sicurezza in accordo al presente DUVRI
- 16 Penali in caso di violazioni ed eventualità di rescissione del contratto

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

1. PREMESSA

Il presente documento è volto allo studio delle interferenze che si vengono a creare nelle aree di lavoro prese in esame dal presente DUVRI per la concomitanza delle attività già in essere in dette aree.

Le aree di lavoro sono le ZONE DEL PORTO DI MESSINA e DEL PORTO DI MILAZZO ed il lavoro preso in esame consiste nel SERVIZIO TRIENNALE PER LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA DI VIDEO SORVEGLIANZA.

A tal proposito, si precisa che allo stato, in dette aree in esame sono svolte: attività di trasporto passeggeri, autoveicoli e merci da parte di varie società Armatrici, attività da diporto e/o di pubblica fruizione ed utilità, di ormeggio pescherecci e unità da lavoro. Nelle aree vi è la presenza di attività Istituzionali quali quelle normalmente svolte dalla Capitaneria di Porto, Dogana, Piloti, Ormeggiatori, Barcaioi. Il sistema di video sorveglianza è gestito dal personale addetto alla Security e pertanto il personale di detta ditta ed i preposti dell'A.P., di fatto, esercitano attività già in essere nelle aree ed in prossimità delle apparecchiature oggetto dell'intervento di manutenzione.

Nel seguito sarà dapprima descritto lo stato dei luoghi, con indicazione delle aree interessate dalle diverse attività già presenti e della loro ubicazione all'interno dell'area oggetto del servizio, poi si valuteranno tutte le possibili interferenze con i lavori propri del servizio ed, infine, si riporteranno le diverse fasi di lavorazione e gli accorgimenti da seguire al fine di evitare le interferenze ed i rischi limitando, altresì, i disagi arrecati ai fruitori delle aree.

2. OBIETTIVI DELLO STUDIO

Lo studio delle interferenze è stato improntato col fine prioritario di eliminare i rischi arrecati alle attività aperte al pubblico dal servizio oggetto del presente appalto, quali quelle inerenti il trasporto passeggeri, autoveicoli e merci pur non trascurando le attività Istituzionali.

Tale indirizzo è scaturito, oltre alla particolarità delle attività esercitate nell'area, ossia attività private a servizio dei cittadini da un lato e di pubblica erogazione dall'altro, dalla considerazione del fatto che, un qualsiasi rischio o disagio arrecato ad un soggetto o ad una molteplicità d'individui, risulta creare un maggiore "costo" inteso sia in termini economici sia in termini di stress, sia in termini di costo sociale in concomitanza di incidenti. Tale "costo" ricade direttamente sull'intera collettività.

Per perseguire lo scopo prefissato l'ubicazione delle attività esistenti, all'interno di un'area, intesa comprendere anche i suoi collegamenti, assieme all'ubicazione delle aree oggetto delle lavorazioni, assumono una notevole importanza per l'analisi da condurre. A tal proposito è opportuno evidenziare che le diverse aree da trattare con il servizio, oltre ad essere ben definite, sono ben collegate con l'ambiente esterno. Le stesse possono essere completamente separate da quelle necessarie per lo svolgimento delle attività di cui sopra senza intralciare la massima efficienza delle stesse.

Individuate le aree da sottoporre alle lavorazioni, nell'analisi condotta, sono state dapprima individuate tutte le possibili contromisure alle interferenze, poi, in seguito ad un'attenta valutazione, si è optato per quelle contromisure che garantiscono l'eliminazione delle interferenze e contestualmente limitano i disagi alle attività "pubbliche" e, dall'altro, eliminano le interferenze e limitano i disagi per lo svolgimento delle attività Istituzionali.

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

3. STATO ATTUALE DEI LUOGHI

3.1 Porto di Messina

Le principali attività presenti all'interno delle aree in esame risultano essere le seguenti:

- Attività di trasporto: di passeggeri, di autoveicoli e merci da parte di varie società Armatrici;
- Attività comprendenti il pubblico utilizzo di spazi da parte di cittadini;
- Attività d' ormeggio di pescherecci e unità da lavoro;
- Attività Istituzionali svolte dalla Capitaneria di Porto, Dogana, Piloti, Ormeggiatori, Barcaioi, etc..
- Attività Istituzionali svolte dalla Security dell'A.P. e dal personale dell'A.P.

Come sopra accennato, all'interno delle aree, vi è costantemente la presenza di operatori commerciali, di passeggeri e di singoli cittadini.

Al fine di inquadrare meglio possibile le aree che saranno trattate dal servizio, si rimanda alle indicazioni come riportate sul Capitolato d'Oneri del medesimo Servizio da cui è possibile rilevare le seguenti zone:

- banchina Vespri-Colapesce: accosto navi da crociera e grandi yacht ;
- banchina I° Settembre: accosto navi da crociera, grandi yacht, bunkeraggio, su tale banchina l'Autorità Portuale ha inoltre collocato un terminal passeggeri, in struttura amovibile, dedicato alle attività croceristiche;
- banchina Marconi: accosto navi da crociera, grandi yacht, operazioni portuali connesse al traffico commerciale, grazie anche alla possibilità di raggiungimento della stessa con i carri ferroviari;
- banchina Peloro: accosto delle navi veloci della linea Messina-Reggio Calabria;
- banchina Rizzo: traffico commerciale ed accosto navi da crociera e mezzi veloci tramite "Terminal Galleggiante" per imbarco/sbarco dei passeggeri

Le aree sopra citate terminano con i varchi ai piazzali del porto vigilati dalla Security Portuale, caratterizzati da più accessi diretti, di cui pedonali e per auto verso i piazzali di stoccaggio, parcheggio e movimentazione. Quindi, in tal caso, mediante una serie di piccoli interventi è possibile eliminare le interferenze e tenere sotto controllo qualsiasi rischio per le attività ricadenti nell'area in relazione a quelle attinenti il servizio.

- Molo Norimberga: operazioni portuali connesse al traffico commerciale (RO-RO e LO-LO) ed accosto navi da crociera.

Com'è evidente, da una prima analisi, è possibile rendersi conto che la distribuzione degli spazi e degli accessi alle aree risulta essere commisurata in ragione sia del numero di utenti che usufruiscono delle diverse attività, sia in ragione delle particolari esigenze degli utenti stessi.

Tutte le aree sono idonee a ricevere il servizio mantenendo inalterato lo scopo per il quale sono state destinate: p. e. il Molo Norimberga - piazzali adibiti alla sosta, stoccaggio e movimentazione di autoveicoli e merci-, la maggioranza degli utenti che usufruiscono dei servizi già in essere possono disporre di ampi spazi con trascurabili rischi da interferenze con le attività esaminate con il presente documento.

Attraverso adeguati varchi pedonali e carrabili l'area verso i piazzali è ben collegata e sussistono bassi rischi da interferenze per i servizi inerenti il presente documento in detta area. Quindi è possibile, anche in tal caso, mediante una serie di piccoli interventi eliminare i rischi da interferenze tra le attività ricadenti nell'area

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

con quelle attinenti il servizio. In tali aree insistono le attività Istituzionali con trascurabile rischio da interferenze con le lavorazioni da farsi. L'ingresso alle aree sia per il pubblico sia per lo stesso personale con compiti istituzionali è il medesimo che verrà utilizzato dal personale della ditta che fornirà il servizio essendo collegato direttamente con le aree soggette ai lavori. Quindi è possibile, anche in tal caso, mediante una serie di piccoli interventi eliminare qualsiasi interferenza tra le attività Istituzionali con quelle attinenti il servizio.

È doveroso evidenziare, per tutte le aree esaminate, però che piccoli disagi derivanti dalle precauzioni che si metteranno in atto, risultano essere accettabili, in ragione dei benefici che ne conseguiranno dai servizi che verranno resi.

3.2 Porto di Milazzo

Le principali attività presenti all'interno delle aree in esame risultano essere le seguenti:

- Attività di trasporto: di passeggeri, di autoveicoli e merci da parte di varie società Armatrici;
- Attività comprendenti il pubblico utilizzo di spazi da parte di cittadini;
- Attività d'ormeggio di pescherecci e unità da lavoro;
- Attività Istituzionali svolte dalla Capitaneria di Porto, Dogana, Piloti, Ormeggiatori, Barcaioi, etc..
- Attività Istituzionali svolte dalla Security dell'A.P. e dal personale dell'A.P.

Come sopra accennato, all'interno delle aree, vi è costantemente la presenza di operatori commerciali, di passeggeri e di singoli cittadini.

Al fine di inquadrare meglio possibile le aree che saranno trattate dal servizio, si rimanda alle indicazioni come riportate sul Capitolato D'Oneri del medesimo Servizio da cui è possibile rilevare le seguenti zone:

- sporgente XX Luglio: accosto delle navi di linea per il collegamento alle Isole Eolie;
- banchina XX Luglio: accosto delle navi connesse al traffico commerciale, etc.;
- Pontile Eolie: accosto delle navi di linea per il collegamento alle Isole Eolie;
- Molo Marullo: accosto servizi tecnico nautici ed imbarcazioni da diporto;
- Molo Foraneo: sosta e ricovero di navi e pescherecci e futura postazione di ormeggio dei mezzi navali delle Forze dell'Ordine.

Com'è evidente, da una prima analisi, è possibile rendersi conto che la distribuzione degli spazi e degli accessi alle aree risulta essere commisurata in ragione sia del numero di utenti che usufruiscono delle diverse attività, sia in ragione delle particolari esigenze degli utenti stessi.

Tutte le aree sono idonee a ricevere il servizio mantenendo inalterato lo scopo per il quale sono state destinate: p. e. i piazzali adibiti alla sosta, stoccaggio e movimentazione di autoveicoli e merci-, la maggioranza degli utenti che usufruiscono dei servizi già in essere possono disporre di ampi spazi con trascurabili rischi da interferenze con le attività esaminate con il presente documento.

Suddivise le aree può essere opportuno descrivere quanto più dettagliatamente possibile le diverse aree di interesse.

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

4. I LAVORI E LE INTERFERENZE CON LE ATTIVITA' GIA' IN ESSERE.

I servizi da svolgere nelle aree sono:

- I. Pulizia dei vetri e delle custodie delle telecamere;
- II. Verifica della funzionalità generale del sistema con particolare attenzione ai singoli flussi video ed al funzionamento dei gruppi UPS e moto generatore;
- III. Verifica dello stato di pressurizzazione delle custodie delle telecamere;
- IV. Pulizia dei filtri e delle griglie di ventilazione delle macchine (server ,UPS, PCclient, monitor);
- V. Verifica ed eventuale registrazione della bussola e della porta blindata di sicurezza presso la CR di Messina;
- VI. Verifica ed eventuale ripristino dello stato di funzionamento dei climatizzatori;
- VII. Verifica ed eventuale ripristino delle batterie di UPS;
- VIII. Verifica del buon funzionamento dei componenti (PC, server, alimentatori, switch, ricevitori e trasmettitori, monitor, telecamere, amplificatori, etc.) ed eventuale sostituzione delle parti ammalorate;
- IX. Verifica ed eventuale ripristino della funzionalità dei sistemi di controllo pae le dome camera presso le control room;
- X. Verifica ed eventuale ripristino dei comandi di movimento delle dome camera;
- XI. Verifica ed eventuale sistemazione cavi e prolunghe presso le scrivanie delle CR;
- XII. Verifica ed eventuale ripristino del funzionamento dei corpi illuminanti presso le C.R.;
- XIII. Verifica ed eventuale ripristino della messa a fuoco degli obiettivi delle telecamere
- XIV Verifica " a vista" dello stato di conservazione delle strutture all'esterno;
- XV Verifica di funzionamento dei sistemi antintrusione ed eventuale ripristino, con attenzione alle batterie tampone delle centrali e delle sirene autoalimentate ;
- XVI Verifica delle registrazioni e dello stato di attivazione del sistema con report al personale preposto;
- XVII Verifica dell'inquadratura delle telecamere ed eventuale ripristino ;
- XVIII Prova di avvio del gruppo elettro generatore di emergenza con eventuale ripristino ;
- XIX Sostituzione olio e manutenzione meccanica del gruppo moto generatore
- XX Rifornimento di carburante per il gruppo moto generatore;
- XXI Verifica della rumorosità delle ventole di raffreddamento degli apparati died eventuale sostituzione in caso di rumorosità eccessiva;
- XXII Verifica del buon funzionamento del personal Computer , ed eventuale ripristino delle funzionalità (preferibilmente con back up e ripristino dell'immagine originale);
- XXIII Manutenzione straordinaria.

Tali lavorazioni, interferiranno con le attività già in essere in ragione della presenza di personale della ditta di Security, di personale dipendente dell'A.P. e, nelle aree esterne per la presenza di pubblico e mezzi di trasporto. La sovrapposizione per le persone presenti oggetto delle lavorazioni sono inevitabili. Pur tuttavia, si evidenzia, come già riportato, che l'obiettivo a cui si tende è quello di eliminare le interferenze del servizio con le attività già in essere e /o aperte al pubblico senza però trascurare le esigenze degli operatori addetti al servizio.

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

5. CONCLUSIONI IN MERITO ALLE INTERFERENZE CON LE ATTIVITA' GIA' IN ESSERE.

Come ben evidenziato nel paragrafo precedente, sia la distribuzione delle aree sia quella degli interventi da eseguire, risultano essere tali da poter garantire una corretta esecuzione del servizio senza che i lavori interferiscano in maniera ostativa con le attività già in essere all'interno delle aree.

Nello specifico è possibile prevedere una separazione completa delle aree ove avverranno gli interventi di manutenzione con quelle attinenti a tutte le attività presenti nelle aree. Infatti, attraverso una serie di protezioni e accorgimenti, congiuntamente ad un adeguato cronoprogramma dei lavori, è possibile evitare "interferenze" delle attività già in essere, sia durante le lavorazioni di verifica e/o pulizia delle apparecchiature sia durante le operazioni sul gruppo moto generatore.

Per quanto attiene invece le interferenze con le altre eventuali attività di manutenzione già in essere nelle aree è opportuno evidenziare che, onde ovviare all'inevitabile carenza d'informazioni dovute allo "Start up" del "Sistema", inteso come "Modello di organizzazione e di gestione", non sono incluse lavorazioni nelle aree eventualmente occupate da lavori in corso per evitare rischi da interferenze non trattate nella presente disamina e, pertanto, la presente analisi dei rischi da interferenze ha tenuto conto della presenza sul luogo di lavoro esclusivamente della ditta che si aggiudicherà l'appalto. Ove si dovesse manifestare l'esigenza di altri lavori di altra impresa creanti interferenze, la ditta operatrice del servizio oggetto del presente appalto dovrà sospendere le attività nell'area e nel periodo interessato dall'interferenza o attenersi alle disposizioni che le verranno impartite, di volta in volta, dal Coordinatore alla sicurezza per l'esecuzione nominato dall'Autorità Portuale.

Pur non potendo disconoscere che con i servizi da appaltare sono inevitabili le interferenze con le attività già in essere, è possibile garantire, attraverso piccoli accorgimenti, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, la sovrapposizione delle attività eliminando le interferenze ed il rischio e limitando fortemente i disagi arrecati. Nel nostro caso, per il passaggio delle persone e delle autovetture ai rispettivi luoghi di servizio e/o sosta o ritrovo, i lavori di verifica non destano particolari problemi grazie alla facile separazione e realizzazione di corridoi d'accesso e monitoraggio degli stessi. La presenza di persone e mezzi non condiziona le scelte progettuali in ragione degli obiettivi prefissati, ossia quelli di garantire prioritariamente le esigenze delle attività Istituzionali e/o pubbliche e la concomitante esecuzione del servizio in sicurezza.

6. PROGETTO DEGLI INTERVENTI

Nel presente paragrafo saranno studiati ed analizzati tutti gli interventi da apportare al fine di evitare le interferenze e limitare i disagi che si possono verificare durante la concomitanza delle lavorazioni con quelle già in essere all'interno delle aree.

Le lavorazioni sopra indicate, come detto, possono essere separate, dalle attività già in essere nelle aree, siano esse attività Istituzionali, mediante semplici ed economici accorgimenti, evitando qualsivoglia interferenza. Al fine di poter garantire la corretta esecuzione del servizio in modo che lo stesso non interferisca con le attività già in essere occorre garantire una adeguata separazione ed il passaggio di uomini materiali e mezzi.

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

A tal proposito è possibile ottenere ciò, come già accennato in precedenza, mediante una serie di accorgimenti individuati nelle aree ove dovrà rendersi il servizio.

In particolare sarà individuata una distribuzione ed una separazione degli spazi tale da garantire l'indipendenza delle attività. Si evidenzia che pur nell'ipotesi di un restringimento dell'area di passaggio e parcheggio è garantito da un lato sempre un elevato spazio per la manovra e per il parcheggio delle auto degli utenti l'area e, dall'altro, è stato individuato un percorso separato ed indipendente per l'accesso dei mezzi e degli uomini addetti alle lavorazioni. Un viale pedonale sufficientemente largo permetterà di accedere con facilità e senza alcuna interferenza con le attività già in essere. Durante le lavorazioni di verifica e di pulizia delle apparecchiature sui pali il passaggio pedonale alle persone ed il passaggio per i mezzi sarà garantito mediante protezione con vigilanza con apposito servizio di ronda. E', altresì, opportuno, durante le sopra citate lavorazioni, segnalare gli accessi alle zone di lavoro. Infatti, in tale ipotesi, le attività aperte al pubblico risultano essere completamente sconnesse ed indipendenti dalle lavorazioni; mentre, le uniche attività esposte ad interferenze risultano essere quelle all'interno delle C.R., poiché, non si può interrompere il servizio di vigilanza; ma, trattasi di attività limitate con basso rischio in ragione sia del numero di persone esposte che del tipo attività stessa. Per quanto attiene invece l'intervento sul gruppo elettro generatore l'area interessata necessiterà di sistemazione di appositi cartelli per il tempo di esecuzione delle lavorazioni. Inoltre, l'accesso da e per le aree ove si effettuerà il servizio necessita di istruzioni per gli addetti ai lavori ove servizi di ronda si renderanno necessari come sopra esposto. I percorsi pedonali e di autoveicoli delle attività già in essere saranno resi sicuri attraverso opportune segnaletiche e personale di guardia e/o di ronda. In ragione della modesta quantità di tempo in cui il personale e /o i mezzi dell'impresa costituiranno impedimento ai mezzi delle attività già in essere è possibile prevedere che non vi saranno "tempi morti" nello scorrimento dei mezzi e nella fruizione delle aree dal pubblico e dal personale in servizio.

7. PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI

L'analisi condotta nei paragrafi precedenti ha riguardato lo studio delle singole lavorazioni in relazione alle interferenze e/o disagi che ognuna delle quali possa indurre sulle attività già in essere all'interno delle aree.

Nel presente paragrafo, invece, in considerazione di quanto in precedenza fatto, si è "unito e modellato" i singoli interventi al fine di renderli congrui con le esigenze richieste.

Come accennato più volte in ragione della disposizione delle aree e per i collegamenti esistenti per raggiungere le stesse si è arrivati alla conclusione:

- L'accesso alle aree oggetto degli interventi deve essere opportunamente segnalato e il personale della ditta esecutrice deve garantire con apposita ronda i livelli di sicurezza e comfort a cui gli utenti ed il personale della vigilanza sono abituati .
- Le operazioni di verifica e o manutenzione all'interno ed all'esterno delle strutture (C.R) devono avvenire previa adeguata informazione agli operatori della vigilanza per evitare contatti inaspettati tra gli addetti ai lavori ed il personale addetto alla vigilanza. Individuati tutti i singoli interventi da apportare, risulta necessario prevedere una cronologia identificando la fasi delle lavorazioni al fine di coordinare ed inquadrare i singoli interventi riportandoli in un piano di lavorazione complessivo.

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

Si riportano gli interventi minimi previsti dal contratto :

Attività I sono individuati 6 interventi/anno;
Attività II sono individuati 3 interventi/anno;
Attività III sono individuati 3 interventi/anno;
Attività IV sono individuati 6 interventi/anno;
Attività V sono individuati 6 interventi/anno;
Attività VI sono individuati 6 interventi/anno;
Attività VII sono individuati 6 interventi/anno;
Attività VIII sono individuati 3 interventi/anno;
Attività IX sono individuati 6 interventi/anno;
Attività X sono individuati 6 interventi/anno;
Attività XI sono individuati 3 interventi/anno;
Attività XII sono individuati 3 interventi/anno;
Attività XIII sono individuati 3 interventi/anno;
Attività XIV sono individuati 6 interventi/anno;
Attività XVI sono individuati 6 interventi/anno;
Attività XVII sono individuati 3 interventi/anno;
Attività XVIII sono individuati 2 interventi/anno;
Attività XIX sono individuati 2 interventi/anno;
Attività XX sono individuati 6 interventi/anno;
Attività XXI sono individuati 3 interventi/anno;
Attività XXII sono individuati 6 interventi/anno;
Attività XXIII sono individuati 6 interventi/anno;

Gli interventi: I, III, XIII, XVII, consistono nella ispezione di apparecchiature su pali nelle aree ove gli stessi sono sistemati. Nello specifico, deve essere garantita la via di accesso. L'area di lavoro deve essere munita di idonei pannelli di avviso agli utenti delle aree, un servizio di vigilanza e/o ronda deve essere posto in essere.

Gli interventi II,IV,VII,VIII,IX,X,XI,XII,XV,XVI,XXI, XXII consistono nella ispezione e verifica di apparecchiature d'ufficio (entro le C.R.). In una prima fase deve essere adeguatamente istruito il personale di vigilanza dei tempi e metodi di lavorazione onde lo stesso possa assicurare il servizio e non interferire con le lavorazioni di manutenzione. La seconda fase è l'intervento vero e proprio, mentre la terza consiste nella riconsegna delle apparecchiature al personale di vigilanza.

La prima fase degli interventi V, XII, XIV consiste nella ispezione e verifica di attrezzature e strutture esterne agli uffici (fuori o perimetrali delle C.R.).In una prima fase deve essere adeguatamente istruito il personale di vigilanza dei tempi e metodi di lavorazione onde lo stesso possa assicurare il servizio e non interferire con eventuali lavorazioni di manutenzione. La seconda fase è l'intervento vero e proprio, mentre la terza consiste nella riconsegna delle strutture e delle apparecchiature al personale di vigilanza; eventuali lavorazioni

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

esterne devono essere segnalate con idonei pannelli di avviso agli utenti delle aree; un servizio di vigilanza e/o ronda deve essere posto in essere.

L' intervento VI, consiste nelle operazioni di verifica ed eventuale ripristino dello stato di funzionamento dei climatizzatori; in una prima fase deve essere adeguatamente istruito il personale di vigilanza dei tempi e metodi di lavorazione onde lo stesso sia consapevole e possa assicurare il servizio e non interferire con eventuali lavorazioni di manutenzione. La seconda fase è l'intervento vero e proprio, mentre la terza consiste nella riconsegna delle strutture e delle apparecchiature al personale di vigilanza; eventuali lavorazioni devono essere segnalate con idonei pannelli di avviso agli utenti delle aree; un servizio di vigilanza e/o ronda deve essere posto in essere, deve essere garantita la via d'accesso ai condizionatori e trasporto materiali .

Gli interventi XVIII, XIX, XX, consistono in attività prettamente elettromeccaniche; nello specifico deve essere garantita la via di accesso al luogo di lavoro. In una prima fase deve essere adeguatamente istruito il personale di vigilanza dei tempi e metodi di lavorazione onde lo stesso possa assicurare il servizio e non interferire con eventuali lavorazioni di manutenzione. La seconda fase è l'intervento vero e proprio, mentre la terza consiste nella riconsegna del moto generatore al personale di vigilanza

L'area di lavoro deve essere munita di idonei pannelli di avviso agli utenti delle aree.

L'intervento XXIII trattando di manutenzione straordinaria sulle apparecchiature sopra descritte adatterà in similitudine alla manutenzione ordinaria gli accorgimenti di prevenzione da interferenze.

Le scelte adottate, che consentono di eseguire in contemporanea buona parte dei servizi, permettono di ridurre in maniera considerevole i tempi complessivi delle lavorazioni e quindi limitano i tempi delle sovrapposizioni. Le interferenze sono eliminate e i disagi arrecati, che altrimenti si tradurrebbero in maggiori costi, sono inesistenti.

I rischi specifici esistenti nelle aree di competenza dell' A.P., ad eccezione delle emergenze di natura accidentale come incendi, terremoti e alluvioni, non sono direttamente riconducibili ed applicabili agli operatori della ditta esecutrice il presente servizio.

Si evidenzia la necessità di prestare particolarmente attenzione alle operazioni in prossimità di impianti elettrici alimentati ed ai lavori in quota eseguiti con scale o con gru a cestello,

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
 Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
 Mob:3208656951- 3482126986
 e-mail: sa.furnari@tiscali.it

Si riporta di seguito una tabella riassuntiva dell'analisi dei rischi effettuata.

(a.tabella riassuntiva)

Interferenza	Cause/ Effetti	Misure di Prevenzione suggerite dall'A.P.	Fattore di rischio R = (P x D)	Misure di Prevenzione e Protezione da adottare dalla Ditta
Tra mezzi del servizio e mezzi di trasporto o altri mezzi presenti nella aree. Tra mezzi del servizio e persone presenti nelle aree	C: Insufficiente segnalazione; scarsa attenzione degli operatori. E: Eventuali incidenti con mezzi di trasporto di terzi e con persone.	Indicazione di percorsi dedicati e relativa segnaletica verticale . Servizio di gestione del transito e traffico e ronda.	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Manovre di mezzi di lavoro sempre a "passo d'uomo". Ogni mezzo deve attenersi alle disposizioni del servizio di gestione del transito e del traffico senza ostacolare la viabilità nell'area.
Gas di scarico	C: scarsa attenzione degli operatori. E: Intossicazioni per inalazioni	Istruzione agli autisti di spegnere il motore nelle aree di scarico e carico.	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Spegnere il motore in fase di scarico e/carico
Attrezzature mobili di lavoro in fase di apprestamento e attrezzature e mezzi da lavoro durante il servizio	C: Insufficiente segnaletica a disposizione; scarsa attenzione degli operatori. E: Incidenti per urti di terzi con strutture temporanee.	Segnalare le aree in maniera adeguata. Mantenere sempre la visibilità nella zona di transito con illuminazione adeguata.	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Tabelle e lampade nelle aree. Istituire un servizio di vigilanza del transito e del traffico.
Attrezzature e cavi elettrici	C: Insufficiente spazio a disposizione per manovre aeree; scarsa attenzione degli operatori. E: Elettrocuzione, Corto circuito, Principio	Fornire adeguata informazione per prevenire eventuali danneggiamenti . Usare correttamente gli impianti elettrici dell'A.P.	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Cautela nelle operazioni nei confronti di eventuali cavi interrati e/o aerei. Usare apparecchiature rispondenti alle vigenti norme.

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
 Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
 Mob:3208656951- 3482126986
 e-mail: sa.furnari@tiscali.it

	d'Incendio			
Parti in movimento	C: Insufficiente spazio a disposizione; scarsa attenzione degli operatori. E: Infortuni	Macchine rispondenti alle norme di sicurezza, marcatura CE; Formazione degli operatori.	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Rispetto dell'utilizzo di apparecchiature rispondenti alle vigenti norme.
Caduta oggetti dall'alto	C: Scarsa attenzione degli operatori. E: Infortuni	Utilizzo di personale idoneo; accorgimenti preventivi nelle aree sottostanti gli operatori	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Protezione dell'area di lavoro con servizio di vigilanza.
Caduta per ostacoli e/o pavimenti resiscivolosi	C: Insufficiente spazio a disposizione; scarsa attenzione degli operatori; sversamento accidentale di liquidi e/o ostacoli sui percorsi. E: Infortuni	Sistemazione di segnaletica verticale	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Eliminazione degli ostacoli, uso di idonei DPI (calzature antiscivolo); sistemazione di segnaletica mobile.
Caduta di persone dall'alto	C: Utilizzo di scale inadeguate o mezzi impropri. Scarsa attenzione degli operatori; E: Infortuni	Utilizzo di idonee scale marcate CE che consentano all'operatore di accedere alle parti alte e/o cestelli a norma	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Limitazione delle lavorazioni che espongono l'operatore al rischio di caduta dall'alto (H<2 metri).

8. SOGGETTI TENUTI AD ATTUARE LE MISURE PRECEDENTI

I soggetti tenuti ad attuare le misure precedenti sono il Datore di lavoro della ditta, Il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione della Ditta, Il rappresentante dei lavoratori, per la sicurezza, ed il preposto designati dalla Ditta. Per le emergenze dovrà essere designato dalla Ditta un addetto al primo soccorso che potrà essere designato, altresì, addetto all'antincendio.

(b. tabella identificativa)

Funzione	Cognome e nome	Unità operativa	Sede
Datore di lavoro della Ditta			

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

Resp.Servizio di Prevenzione e Protezione Della ditta			
Rappresentante dei Lavoratori per la sicurezza.			
Preposto della Ditta			
Emergenza: Addetto al primo soccorso			
Emergenza: Addetto all'antincendio			

9. SOGGETTI AUTORIZZATI AL CONTROLLO DELL'EFFETTIVA ATTUAZIONE DELLE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE DALLE INTERFERENZE

Con il presente documento è possibile avviare il "Sistema" inteso come "Modello di organizzazione e di gestione" previsto dal Dlgs. 81/2008, che prevede una sistematica raccolta di dati, conformi alle indicazioni delle Linee Guida. Si prevede, infatti, la sistematica raccolta delle misure poste in essere dalle ditte esecutrici dei lavori e dal Committente in materia di prevenzione e protezione dagli infortuni sul lavoro. Tale "Sistema" è in grado di tutelare anche chi non è materialmente coinvolto nell'esecuzione del lavoro (lavoratori di altre imprese, utenti dell'area, operatori ed estranei in genere) e sarà, a regime, esimente da eventuali responsabilità in caso di eventuali incidenti nelle aree. Il DUVRI, essendo un documento UNICO, ma dinamico, è aggiornato sistematicamente mediante l'inserimento di nuove e diverse analisi di rischio da interferenze derivanti da nuovi appalti posti in gara nel porto di Messina. Questa procedura di valutazione dei rischi da interferenze e, l'impostazione e la realizzazione di idonee contromisure, è un primo step del "Sistema" di Prevenzione e Protezione dagli infortuni. Il soggetto autorizzato al controllo dell'effettiva attuazione delle misure di prevenzione e protezione dalle interferenze è il Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione, da nominare a cura dell'Autorità Portuale di Messina.

10 . ANAGRAFICA DITTE (c. tabella informativa)

TABELLA 1: INFORMAZIONI RICHIESTE ALLA DITTA

1. Dati generali

Ragione Sociale:

Sede Legale:

Via/Piazza n. _____

Comune Provincia _____

CAP _____

Tel. Fax

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it
E-mail

PARTITA I.V.A. n. _____
CODICE FISCALE _____
Iscrizione C.C.I.A.A. _____
Posizione INPS _____ sede di _____
Posizione INAIL _____
Posizione Cassa Edile _____
Datore di lavoro _____
RSPP _____
Medico Competente _____
Esperto Autorizzato _____
Medico Autorizzato _____
RLS o dichiarazione di adesione all'Organismo Territoriale Specifico _____
Responsabile Cantiere: _____
Numero dei lavoratori che svolgeranno l'attività presso le aree dell'Autorità Portuale _____

2. Dati lavoratori Ditta

Nominativi lavoratori che svolgeranno l'attività presso l'autorità portuale nonché il loro numero e la presenza media giornaliera prevista

COGNOME	NOME	PRESENZA GIORNALIERA	
		Dal --/--/2009	Al --/--/2009

- Il personale della Ditta è stato idoneamente informato e formato sui rischi specifici della propria attività lavorativa (ai sensi del capo III sez IV artt 36 – 37 del D.Lgs 81/08)
si no
- il personale che svolge l'attività presso gli ambienti dell'autorità portuale, in regime di appalto e subappalto è riconducibile mediante apposita tessera di riconoscimento (ai sensi del capo III sez I art 26 comma 8 del D.Lgs 81/08) corredata di fotografia e contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro
si no

a. descrizione dell'attività svolta presso la committenza e modalità lavorative della Ditta

(Compresa una breve descrizione del numero e tipologia di attrezzature che verranno utilizzate)

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

b. Attrezzature di lavoro impiegate dalla Ditta

Elenco dei mezzi e delle attrezzature che verranno impiegati/e nello svolgimento dei lavori specificando e distinguendo quelli di proprietà e non di proprietà;

Modello	Marca	N° serie	Data ultima calibrazione /verifica	di proprietà Ditta
				si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
				si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
				si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
				si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
				si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
				si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

Allegare la documentazione specifica attestante la conformità alle disposizioni ai sensi della normativa vigente, di macchine, attrezzature e opere provvisoriale

Rischi specifici legati allo svolgimento dell'attività della Ditta

Rischio specifico	IR *	Note

* IR = Indice di rischio – Legenda Alto = A, Medio = M, Basso = B

c. Ulteriori misure che si ritengono necessarie per eliminare le interferenze

d. Aspetti ambientali inerenti le attività da svolgere

(Barrate l'aspetto interessato e fornite una breve descrizione di come intendete gestirli)

Utilizzo di acqua, scarichi idrici - si no

Emissioni gassose - si no

Agenti chimici e gas utilizzati - si no

(allegare le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati)

Rifiuti prodotti e modalità di smaltimento - si no

(compresi i reflui liquidi derivanti da attività di pulizia)

La Ditta possiede certificazione ambientale conforme alla normativa - si no

e. DPI in dotazione ai lavoratori nello svolgimento dell'attività della Ditta

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

DPI / caratteristiche	Lavorazioni / Fasi di impiego
Occhiali / Visiere	
Otoprotettori	
Facciali filtranti	
Guanti	
Abiti da lavoro	
Scarpe da lavoro / di sicurezza	
Altro	

i DPI forniti ai lavoratori sono conformi alle vigenti disposizioni legislative, così come previsto dal capo II art. 74, 75, 76, 77, 78, 79 del D.Lgs 81/08 - si no

f. Subappalto

Si prende atto che tutte le prestazioni nonché lavorazioni, ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs 163/06 e s.i.m., a qualsiasi categoria appartengano, sono subappaltabili e affidabili in cottimo, ferme restando le vigenti disposizioni che prevedano per particolari ipotesi il divieto di affidamento in subappalto. L'Affidatario provvede al deposito del contratto di subappalto, stipulato in forma scritta e facendo assumere alla subappaltatrice gli obblighi e gli oneri previsti dall'Assuntore, presso la stazione appaltante. Resta inteso che l'Assuntore è la sola responsabile del lavoro nei confronti della Committenza.

g. Altre informazioni che la Ditta ritiene opportuno fornire al committente

h. Incidenti occorsi negli ultimi 10 anni

i. Elenco documentazione allegata

11. SINTESI DELLE INFORMAZIONI CHE L'AZIENDA COMMITTENTE FORNISCE ALLE DITTE ESECUTRICI DI LAVORI SUI RISCHI PRESENTI NELLE AREE DI LAVORO

11.1 Informazioni generali

L'esecuzione delle attività entro le aree del Porto di Messina e di Milazzo dovrà essere svolta nel rispetto delle disposizioni generali riportate di seguito sotto la direzione e sorveglianza della ditta esecutrice, sollevando l'A.P. da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone ed a cose che possono verificarsi nell'esecuzione delle attività stesse.

L'A.P. si riserva la facoltà di risolvere ed annullare il contratto qualora l'Impresa appaltatrice non ottemperi alle prescrizioni di legge sulla sicurezza ed igiene del lavoro come sarà appreso meglio specificato.

Pertanto, nel richiamato spirito di collaborazione e nel rispetto della piena autonomia organizzativa e di gestione delle Ditte si richiede alle medesime di:

- restituire compilate e firmate la tabella identificativa di cui al par.8 e la tabella informativa di cui al par.10 delle presenti disposizioni ;

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

- ottemperare agli obblighi specificatamente previsti dalla vigente normativa in materia di salute e sicurezza sul lavoro;
- rispettare le normative vigenti in campo ambientale applicabili alla attività specifica;
- garantire:
 - un contegno corretto del personale dipendente sostituendo coloro che non osservano i propri doveri;
 - l'esecuzione dei lavori con capitali, macchine e attrezzature propri secondo le norme di buona tecnica;
- impegnarsi ad assolvere regolarmente le obbligazioni che stanno a carico della ditta per la previdenza sociale (INAIL, INPS, ...);
- rispettare le disposizioni specifiche più avanti riportate;
- informare preventivamente il Coordinatore della sicurezza per l'esecuzione dell'A.P. circa l'orario di inizio, la durata, le modalità di svolgimento dei lavori;
- segnalare immediatamente al Coordinatore della sicurezza per l'esecuzione dell'A.P ogni situazione anomala o di pericolo che dovesse verificarsi

11.2 Informazioni particolari

Il personale della ditta è soggetto all'osservanza di tutte le norme e regolamenti interni e/o disposizioni emanate dall'Autorità Portuale di Messina ed in particolare:

- Indossare la divisa di lavoro e munirsi di cartellino di riconoscimento avendo con sé un documento di identità personale.
- L'impiego di attrezzature, materiali e o risorse o opere provvisorie di proprietà dell'A.P. è di norma vietato. Eventuali impieghi, a carattere eccezionale, devono essere di volta, in volta, autorizzati.
- L'impiego di attrezzature o di opere rumorose o che possano sviluppare polveri o altri inquinanti dovrà essere effettuato con tutti gli accorgimenti del caso;
- La custodia delle attrezzature e dei materiali necessari per l'esecuzione dei lavori, all'interno delle aree di pertinenza dell'A.P., è completamente a cura e rischio dell'Assuntore che dovrà provvedere alle relative incombenze.
- Per la circolazione degli automezzi all'interno delle aree dell' A.P. si esige la più rigorosa osservanza del limite di velocità di 10 km/h, o inferiore ove necessario.
- L'introduzione di materiali e/o attrezzature pericolose (per esempio, bombole di gas infiammabili), dovrà essere preventivamente autorizzata dal Coordinatore della sicurezza per l'esecuzione dell'A.P.
- L'orario di lavoro della ditta dovrà rientrare nel normale orario di lavoro dell' A. P..
- A lavori ultimati, la ditta dovrà lasciare sgombra e libera da macchinari la zona interessata, materiali di risulta e rottami (smaltiti a carico della ditta secondo la normativa di legge), fosse o avvallamenti pericolosi, ecc.

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

11.3 INFORMAZIONI, NORME E DISPOSIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA SUL LAVORO

Come stabilito dall'art. 26 comma 1, b) del D. Lgs. 81/08, oltre alle misure e cautele riportate al precedente punto "Informazioni particolari" s'invita, altresì, a rendere noto al personale dipendente esecutore delle attività di servizio e a fargli osservare scrupolosamente anche le seguenti note riportate solo a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Obbligo di attenersi scrupolosamente a tutte le indicazioni segnaletiche ed in specie ai divieti contenuti nei cartelli indicatori e negli avvisi dati con segnali visivi e/o acustici..
- Obbligo di non trattenersi nelle aree fuori l'orario di lavoro. Obbligo di non accedere a zone non interessate ai lavori commissionati alla ditta.
- Divieto di introdurre sostanze infiammabili o pericolose o nocive.
- Divieto di usare, coerentemente con quanto previsto dall'art. 313 del D.P.R. 27.4.1955, n. 547, utensili elettrici portatili alimentati a tensioni superiori di quelle indicate dall'articolo stesso, in funzione dei luoghi ove avranno esecuzione i lavori.
- Divieto di rimuovere, di modificare o di manomettere i dispositivi di sicurezza di impianti, di macchine o di attrezzature.
- Obbligo di recintare la zona di lavoro in posizioni sopraelevate .
- Divieto di compiere, di propria iniziativa, manovre ed operazioni che non siano di propria competenza e che possono perciò compromettere anche la sicurezza di altre persone.
- Divieto di compiere lavori usando fiamme libere con pericolo di incendio o di scoppio e di non fumare in tutti i luoghi ove vige apposito divieto.
- Obbligo di usare i mezzi protettivi individuali.
- Obbligo di non usare, sul luogo di lavoro, indumenti o abbigliamento che, in relazione alla natura delle operazioni da svolgere, possono costituire pericolo per chi lo indossa.
- Obbligo di utilizzare gli appositi percorsi per gli spostamenti nelle aree dell'A.P.
- Divieto di lasciare materiali di qualsiasi natura e ostruire i passaggi e la segnaletica di sicurezza.
- Obbligo di impiegare macchine, attrezzature ed utensili a norma.
- Divieto di compiere pulizie, riparazioni su organi in moto.
- Obbligo di segnalare immediatamente il Coordinatore della sicurezza per l'esecuzione dell'A.P di eventuali deficienze dei dispositivi di sicurezza o l'esistenza di condizioni di pericolo (adoperandosi direttamente, in caso di urgenza e nell'ambito delle proprie competenze e possibilità, per l'eliminazione di dette deficienze o pericoli).

Prima dell'inizio dei lavori, è dovere della ditta di informare il Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione su eventuali rischi derivanti da attività specifiche non individuate dal presente documento che potrebbero interferire con la normale attività lavorativa dell'A.P..

12. REGOLE CHE LE DITTE ESECUTRICI DEVONO RISPETTARE RIGUARDANTI LE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE ADOTTATE DAL DATORE DI LAVORO COMMITTENTE NELLE AREE DELL'INTERVENTO, COMPRESSE LE MISURE D'EMERGENZA

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

Ai fini dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08 inerente alle informazioni sui rischi esistenti nelle aree di competenza dell'A.P., si informa la Ditta che dette informazioni, ad eccezione delle emergenze di natura accidentale come incendi, terremoti e alluvioni, non sono direttamente riconducibili alle attività del servizio che è reso dagli operatori della ditta esecutrice. Si sottolinea, inoltre, l'importanza di continuare lo scambio di informazioni con il Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione e la collaborazione durante l'esecuzione dei lavori al fine di rendere effettiva l'attuazione delle misure di protezione e prevenzione dei rischi che si rendessero necessarie in relazione alle situazioni affrontate ed a nuovi scenari.

Con le presenti note vengono fornite alcune indicazioni generali circa i rischi specifici esistenti presso i luoghi di lavoro dell'A.P. e sulle misure di prevenzione ed emergenza in essi adottati.

Rischio Chimico

Sostanze chimiche di vario genere possono essere presenti sulle banchine e nelle aree oggetto di intervento.

Gli accessi ai luoghi, devono essere preventivamente concordati con il Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione, il quale fornirà ulteriori e più specifiche informazioni, schede di sicurezza dei prodotti in merito alle sostanze chimiche utilizzate ed alle norme di comportamento del caso per gli operatori della Vs. Ditta.

Rischio Elettrico

Nelle aree dell'A.P. sono presenti cavi, impianti ed apparecchiature elettriche, alcune delle quali, sempre in tensione, è indispensabile, quindi, prestare particolare attenzione. Pertanto prendere accordi con il Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione prima di operare su esse.

Nel caso in cui sia indispensabile operare in prossimità dell'impianto elettrico è obbligatorio contattare preventivamente il Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione dal quale è possibile ricevere notizie sul tipo di alimentazione elettrica nonché ricevere dettagliate informazioni sul prosieguo delle attività.

Rischio Gas

Nelle aree portuali possono essere presenti **bombole di gas compresso** di vario tipo alle quali è necessario prestare particolare attenzione. Se si deve operare in prossimità di **bombole di gas compresso** occorre contattare preventivamente il Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione al quale rivolgersi anche per eventuali ulteriori informazioni.12.1 Informazioni ambientali

Utilizzo degli agenti chimici

- Prima dell'inizio delle attività con agenti chimici, devono essere fornite al Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione, le informazioni circa le quantità e la tipologia di agenti chimici che verranno utilizzati e mettere a disposizione le schede di sicurezza degli stessi. In caso di agenti chimici il loro impiego dovrà essere preventivamente autorizzato dal Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione.
- Non versare mai, nei lavandini, nei tombini, ecc..., gli agenti chimici pericolosi utilizzati per le attività. I rifiuti liquidi vanno stoccati in appositi contenitori dotati di bacino di contenimento e smaltiti a cura della ditta.
- Tenere sempre disponibili e, pronti all'uso, i materiali idonei per assorbire o per neutralizzare i prodotti chimici che, accidentalmente, dovessero essere sversati. In caso di sversamento lo smaltimento dei rifiuti sarà di competenza della ditta;

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

- Non eseguire travasi, trasferimenti di agenti chimici senza aver prima predisposto le necessarie misure di contenimento in caso di sversamento;

Gestione dei rifiuti

Non collocare rifiuti vari nei contenitori riservati ai rifiuti ordinari; utilizzare contenitori alternativi, e comunicare al Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione, il tipo di contenitore utilizzato e il luogo di deposito dello stesso.

- raccogliere i rifiuti prodotti durante l'attività, separandoli per tipologia e provvedere al loro smaltimento in accordo alle prescrizioni della normativa vigente;
- il deposito temporaneo dei rifiuti prodotti dalla attività va effettuato rispettando le prescrizioni stabilite dalla normativa vigente;
- non abbandonare i rifiuti sul suolo e nel sottosuolo, ne' conferire ai depositi temporanei presenti presso l'area di lavoro dell'A.P. i rifiuti derivanti dalla attività,
- prestare attenzione a: operazioni di travaso di rifiuti di tipo liquido, che vanno eseguite sempre in presenza di sistemi di contenimento, in particolare se dette operazioni vengono effettuate sui piazzali esterni, operazioni di trasporto di rifiuti di tipo liquido, che vanno eseguite utilizzando recipienti adeguati (provvisti di: idonee chiusure, accessori e dispositivi per effettuare in condizioni di sicurezza le operazioni di svuotamento e riempimento e di prese agevoli per la movimentazione).

In caso si dovesse riscontrare una situazione anomala la stessa deve immediatamente essere segnalata al Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione. Procedura d'emergenza redatta per informare il personale delle imprese esterne operanti all'interno delle aree dell'Autorità Portuale sui comportamenti da tenere in caso di eventi imprevisti. Lo scopo di questa procedura è quello di contribuire alla salvaguardia della vita dei visitatori, (compreso il personale di ditte esterne) e dei dipendenti, alla conservazione dei beni e delle attrezzature ed offrire uno strumento che consenta al personale stesso di affrontare con sicurezza ed efficacia, le prime fasi della gestione di un'emergenza a seguito di incendio e/o di qualsiasi altro tipo di emergenza. Gli obiettivi che si pone la presente procedura sono quelli di ottenere, nella giusta sequenza: la corretta diramazione dell'allarme, il salvataggio delle persone, il confinamento di un eventuale incendio, la salvaguardia dei beni. Per emergenza è da intendersi qualsiasi situazione di pericolo grave, imminente, come ad esempio incendi, terremoti, fughe di gas, allagamenti...

ALLARME

Nei servizi dell'Autorità Portuale l'allarme per incendio/emergenza può essere dato da:

direttamente, da chiunque percepisca la presenza di fumo e fiamme e/o situazioni di emergenza che dovrà avvisare il personale di servizio dove si sta operando, che provvederà ad attivare le procedure di emergenza

Oppure

nel caso si stia operando in aree non presidiate costantemente dal personale dell'Autorità Portuale, il responsabile presente dell'impresa esterna o un suo sostituto, resosi conto della emergenza/incendio in atto, deve:

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

- verificare la propria via di fuga
- dare immediatamente l'allarme avvisando il centralino/portineria/postazione di vigilanza dell'Autorità portuale e/o il Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione comunicando:
 - il luogo dove si sta sviluppando l'incendio/emergenza
 - il proprio nome e cognome ed il nominativo dell'impresa
 - specificando l'entità dell'incendio/emergenza

Il centralino/portineria/vigilanza provvederà ad attivare il personale addetto all'emergenza

13. REGOLE DA RISPETTARE PER L'USO D'IMPIANTI ATTREZZATURE, MATERIALI E SOSTANZE MESSE A DISPOSIZIONE DA PARTE DEL COMMITTENTE;

Non è previsto l'uso d'impianti materiali e /o sostanze messe a disposizione da parte del Committente. Qualora tale circostanza dovesse rendersi necessaria le regole da rispettare saranno impartite tramite il Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione .

14. REGOLE PER L'ACCESSO A LUOGHI DI LAVORO SOTTOPOSTI A PARTICOLARE REGIME DI CONTROLLO;

Non è previsto l'accesso a luoghi di lavoro sottoposti a particolare regime di controllo. Qualora tale circostanza dovesse rendersi necessaria le regole da rispettare saranno impartite tramite il Coordinatore alla Sicurezza per l'Esecuzione .

15. STIMA DEI COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA IN ACCORDO AL DUVRI

In ottemperanza alla Legge 123/2007, fatta eccezione per le misure preventive e protettive di carattere comportamentale/prescrittivo previste dal DPR 222/2003 che sono, nel caso in specie, a carico del Committente per come computate dal Capitolato D'Oneri che vengono di seguito riportati i costi della sicurezza per l'eliminazione dei rischi da interferenze individuate dal DUVRI conteggiate per tutta la durata dell'appalto (3 anni)

Attività lavorative da eseguire su un sito	Rischi d'interferenza	Misure di sicurezza previste	Quantità	Prezzo Unitario in EURO	Totale In EURO
I - Pulizia dei vetri e delle custodie delle telecamere;	minimo 6 volte x anno.	Tabelle su	2x3a=6t	13,50	81
		banchine di	1tX3a=3t		40,5
		avviso agli utenti delle aree ; Tabelle su mezzi di trasporto;	6x2hx3a =36h	25,30	910,80

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
 Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
 Mob:3208656951- 3482126986
 e-mail: sa.furnari@tiscali.it

		Servizio di vigilanza e/o ronda.			
III- Verifica dello stato di pressurizzazione delle custodie delle telecamere;	minimo 3 volte x anno	Tabelle su banchine di avviso agli utenti delle aree ; Tabelle su mezzi di trasporto Servizio di vigilanza e/o ronda.	c.s c.s 3ddx2hx 3a=18h	25,30	455.40
XIII - Verifica ed eventuale ripristino della messa a fuoco degli obiettivi delle telecamere. XVII - Verifica dell'inquadratura delle telecamere ed eventuale ripristino ;	minimo 3 x anno	Tabelle su banchine di avviso agli utenti delle aree ; Tabelle su mezzi di trasporto Servizio di vigilanza e/o ronda	c.s. c.s c.s	25,30	455.40
II,IV,VII,VIII,IX,X,XI,XII,XV,XVI,XXI, XXII consistono nella ispezione e verifica di apparecchiature d'ufficio (entro le C.R.).	minimo 12 x anno	Incontri di informazione specifica sul coordinamento rischi, riunioni di coordinamento comunicazioni.	1hx12dx 3aax 1pp =36 h	25,30	910,80
V, XII, XIV consistono nella ispezione e verifica di attrezzature e strutture esterne agli uffici.	minimo 12 x anno	Tabelle su banchine di avviso agli utenti delle aree ; Tabelle su mezzi di trasporto Servizio di vigilanza e/o	c.s c.s 12x1hx3a =36h	25,30	910,80

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
 Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
 Mob:3208656951- 3482126986
 e-mail: sa.furnari@tiscali.it

		ronda			
VI, consiste nelle operazioni di verifica ed eventuale ripristino dello stato di funzionamento dei climatizzatori.	minimo 6 x anno	Tabella su banchine di avviso agli utenti delle aree ; Tabella su mezzi di trasporto. Servizio di vigilanza e/o ronda.	c.s c.s 6x2hx3a =36h	25,30	910,80
XVIII, XIX, XX, consistono in attività prettamente elettromeccaniche	minimo 6 x anno	Tabella su banchine di avviso agli utenti delle aree ; Tabella su mezzi di trasporto. Servizio di vigilanza e/o ronda.	c.s c.s 6x2hx3a =36h		910,80
XXIII Manutenzione straordinaria	minimo 12 anno	Tabella su banchine di avviso agli utenti delle aree ; Tabella su mezzi di trasporto. Servizio di vigilanza e/o ronda.	1hx12dx 3aax1pp =36 h	25,30	910,80
				TOTALE	6.497.10

Note:

Per costo Operaio Comune - Provincia di Pisa 2009

Per Segnaletica di sicurezza –Prezziario Regione Marche 2009

A tale valore totale bisogna aggiungere una percentuale del 30% per tenere conto delle verifiche da effettuare sugli items ubicati sul Molo Norimberga e sugli items di Milazzo pervenendo ad un costo di €8.446.23 (ottomilaquattrocento quarantasei, virgola ventitre EURO)

Dott. Ing. Salvatore Furnari

Viale Italia 51/d - 98124 Messina
Tel. 090 714516 Fax: 0902002702
Mob:3208656951- 3482126986
e-mail: sa.furnari@tiscali.it

16. PENALI IN CASO DI VIOLAZIONE ED EVENTUALITA' DI RESCISSIONE DEL CONTRATTO

Qualora nel corso del Contratto il Coordinatore alla Sicurezza, o le Autorità preposte alla vigilanza dovessero rilevare una negligenza a carico del Datore di Lavoro della Ditta ovvero:

Omessa valutazione dei rischi
Omessa redazione del documento di valutazione dei rischi (DVR)
Incompleta redazione del DVR: omessa indicazione di quanto previsto dall'Art. 28 lettere: a) relazione con i criteri di valutazione, b) misure di prevenzione e protezione e DPI, d) procedure sulle misure da adottare e distribuzione dei compiti e delle responsabilità, f) indicazione delle mansioni esposte a rischi specifici e che richiedono una particolare competenza: riconosciuta capacità professionale, specifica esperienza, adeguata formazione ed addestramento
Mancato aggiornamento delle misure di prevenzione in relazione ai mutamenti organizzativi e produttivi che hanno rilevanza ai fini della sicurezza e della salute sul lavoro
Mancata nomina RSPP
Mancata auto nomina RSPP e formazione
Mancata redazione/aggiornamento del DVR in collaborazione con il RSPP e del medico competente, senza consultazione del RLS, in occasione di modifiche del processo produttivo/organizzativo, infortuni significativi, o su richiesta del medico competente

Il servizio sarà immediatamente sospeso e sarà applicata una penale giornaliera pari al valore annuo del contratto diviso 261 gg. e moltiplicato per i giorni di sosta occorrenti alla Ditta per la rettifica della negligenza. In caso di omessa rettifica perdurante per oltre 15gg lavorativi il Contratto sarà rescisso.

Qualora nel corso dell'ispezione mensile sull'esecuzione dei lavori il Coordinatore alla Sicurezza, per l'esecuzione, dovesse rilevare una deviazione dalle raccomandazioni indicate nel DUVRI o negligenze a carico del Datore di lavoro della Ditta o a carico del personale della Ditta inerenti la Prevenzione e la Protezione della sicurezza dei lavoratori sarà applicata una penale pari al valore di una giornata di Contratto e tale trattenuta giornaliera si applicherà a tutte le singole giornate lavorative occorrenti alla ditta esecutrice per rettificare la negligenza rilevata.

In caso di omessa rettifica perdurante per oltre 15gg lavorativi il Contratto sarà rescisso.

Qualora nel corso di un anno solare, il Coordinatore alla Sicurezza per l'esecuzione dovesse rilevare, in quattro delle dodici ispezioni previste durante l'esecuzione negligenze a carico della tutela della salute dei lavoratori e/o deviazioni dalle disposizioni impartite con il DUVRI (4 violazioni su dodici accertamenti) il contratto sarà automaticamente rescisso per negligenza della Ditta in materia di tutela della salute dei lavoratori.

MESSINA 21 giugno 2010

ing. Salvatore Furnari